

«Αρχιτεκτονική του Μεσοπολέμου στα Βαλκάνια»

του Νικ. Θ. Χολέβα.

Το τελευταίο αυτό βιβλίο του Αναπλ. Καθηγητή του Ε. Μ. Πολυτεχνείου, κ. Νικ.Θ. Χολέβα, είναι καρπός πολύχρονης έρευνας και πραγματεύεται την αρχιτεκτονική του μεσοπολέμου στις πέντε χώρες που απαρτίζουν τη Βαλκανική Χερσόνησο.

Το βιβλίο έχει 302 σελίδες και εκδόθηκε από τον εκδοτικό οίκο ΦΙΛΙΠΠΟΤΗ (Αθήνα 1994).

Αναλυτικά, σε επί μέρους κεφάλαια, παρουσιάζεται η αρχιτεκτονική της περιόδου 1920-1940, στην Αλβανία, Βουλγαρία, στο γεωγραφικό χώρο που κατελάμβανε η τ. Γιουγκοσλαβία, στη Ρουμανία και τέλος στην Ελλάδα, η οποία επέδειξε υψηλά δείγματα ποιότητας στην αρχιτεκτονική πρωτοπορία εκείνης της εποχής.

Με επίκεντρο λοιπόν την Ελλάδα, ο συγγραφέας προχωρεί σε μια διεξοδική διερεύνηση των αρχιτεκτονικών μορφών και τάσεων, που στα Βαλκάνια βρίσκουν πρόσφορο έδαφος ανάπτυξης. Οι μεγάλες κεντροευρωπαϊκές σχολές, σαφώς επηρεάζουν τα αρχιτεκτονικά πράγματα στις χώρες της χερσονήσου του Αίμου, παρ' όλα αυτά όμως, οι Βαλκάνιοι αρχιτέκτονες μεταφέρουν στο έργο τους και όλες εκείνες τις ιδιαιτερότητες - πολιτιστικές, ιστορικές, κοινωνικοοικονομικές και θρησκευτικές - που χαρακτηρίζουν μεμονωμένα την κάθε χώρα της περιοχής.

Ο Μεσοπόλεμος στην αρχιτεκτονική των Βαλκανίων, μέσα από το βιβλίο του Ν. Χολέβα, ξετυλίγεται μπροστά μας, σε μία πρώτη στην ελληνική αλλά και διεθνή βιβλιο-



γραφία, συνολική κριτική αποτίμηση του «αρχιτεκτονικού βαλκανικού φαινομένου». Η κοινή αρχιτεκτονική «γλώσσα» που κυριαρχεί στο συγκεκριμένο γεωγραφικό χώρο, παρουσιάζεται τεκμηριωμένα από τον συγγραφέα και δίνει μία νέα διάσταση στην ιστορία της νεότερης αρχιτεκτονικής στο χώρο των Βαλκανίων, καθώς αποτελεί ένα ακόμη στοιχείο πολιτισμού που ενώνει τις χώρες αυτές, κατά την ιστορική πορεία τους.

Ο τόμος αυτός περιέχει επίσης, πλούσιο και σπάνιο εικονογραφικό υλικό (367 εικόνες), βιβλιογραφικές παραπομπές καθώς και περίληψη στα αγγλικά.

Ο Αρχιτέκτων Νικ.Θ. Χολέβας γεννήθηκε στην Αθήνα το 1944. Ολοκλήρωσε τις σπουδές του στην Αρχιτεκτονική Σχολή του Πανεπιστημίου Ρώμης, όπου και εξειδικεύθηκε στην Αναστήλωση των Μνη-

μείων και στην Ιστορία της Αρχιτεκτονικής.

Διδάκτωρ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, από το 1975 διδάσκει στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Ε.Μ.Πολυτεχνείου Αρχιτεκτονική Μορφολογία και Ρυθμολογία. Συγχρόνως έχει παρουσιάσει πλούσιο συγγραφικό έργο, όπως μεταξύ των άλλων, βιβλία και μονογραφικές μελέτες για τους πρωταγωνιστές της μεσοπολεμικής αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα. Έτσι κυκλοφόρησαν ήδη, σχετικά πονήματα για τους Γ. Κοντολέοντα (1975), Π.Ν. Τζελέπη (1983), Β.Γ. Τσαγορή (1987), Σ.Ι. Μαγιάση (1987), Κ. Κυριακίδη (1991), Α.Ι. Σιάγα (1992). Άρθρα και μελέτες του έχουν δημοσιευθεί σε πολλά ελληνικά και ξένα αρχιτεκτονικά περιοδικά.

Δίδαξε σε πολλά πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού σαν προσκεκλημένος ομιλητής. Συγχρόνως διετέλεσε μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων του Υπ. Πολιτισμού (1987-1992). Είναι μέλος πολλών ελληνικών και διεθνών επιστημονικών ενώσεων.

Το 1993 εξελέγη μέλος του Συμβουλίου του ICCROM (Διεθνούς Κέντρου για την Μελέτη και Αποκατάσταση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς). Έχει τιμηθεί με το Σταυρό των Ιπποτών του Τάγματος της Αξίας της Ιταλικής Δημοκρατίας, καθώς και με το μετάλλιο του Πανεπιστημίου της Saragoza (Ισπανία).

• Το πορτραίτο του συγγραφέα είναι έργο του ζωγράφου Lambros Ahlas.

Η Δυτική Αθήνα

Προτάσεις πολεοδομικής και κυκλοφοριακής ενοποίησης στην πόλη

των Α. Σιόλα - Θ. Βλαστού

Η έκδοση αυτή που κυκλοφόρησε το Σεπτέμβριο του 1994 είναι το προϊόν περαιτέρω επεξεργασίας συμπερασμάτων που προέκυψαν από 4ετή έρευνα ομάδας του Ε.Μ.Π. στη Δυτική Αθήνα. Πρόκειται για ένα από τα χαρακτηριστικότερα τμήματα της πρωτεύουσας, με ξεχωριστή φυσιογνωμία, που τα τελευταία χρόνια παρουσίασε μια εκρηκτική αλλά αποσπασματική στο χώρο ανάπτυξη.

Η βασική κατεύθυνση των προτάσεων στοχεύει στην πολεοδομική και κυκλοφοριακή ενοποίηση της Δυτικής Αθήνας. Πράγματι, από τα

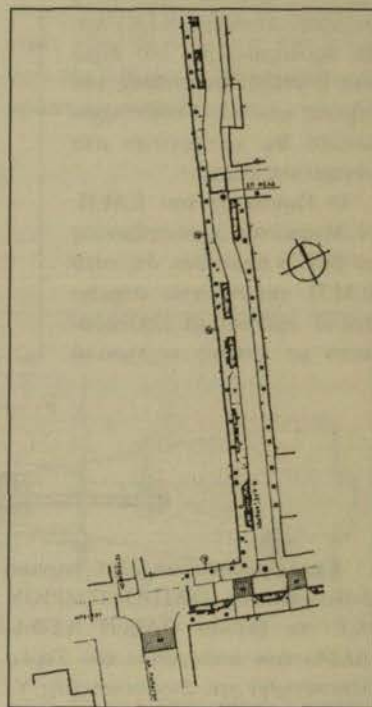
σοβαρότερα προβλήματα που θα αντιμετωπίσει η πόλη του 21ου αι. θα είναι η διάλυση της συνοχής της. Σε απάντηση, στο βιβλίο παρουσιάζονται θεωρητικές προσεγγίσεις ως προς τη σύνθεση του πολεοδομικού με τον κυκλοφοριακό σχεδιασμό και προτείνονται κατευθύνσεις για την επίτευξη αυτής της σύνθεσης που θα μπορούσε να είναι χρήσιμες σε πολλές ελληνικές πόλεις και μικρότερους δήμους.

Η ενοποίηση της πόλης θα βοηθηθεί μέσω του σχηματισμού Δικτύων που θα συνδέουν τους πιο σημαντικούς πόλους, συμβάλλο-

ντας στην πολεοδομική και κοινωνική της οργάνωση, στην περιβαλλοντική της αναβάθμιση και την οικονομική της αναζωογόνηση. Τα δίκτυα αυτά αφορούν στις ροές πεζών, στους διαδρόμους πρασίνου και στην εσωτερική δημόσια συγκοινωνία με μικρά λεωφορεία που είναι ευέλικτα και είναι ικανά να συνθέτουν πυκνά δίκτυα ανταγωνιστικά του ιδιωτικού αυτοκινήτου.

Μέσω του πλέγματος των Δικτύων θα ανασυνγκροτηθεί ο ιστός της πόλης, ενώ ταυτόχρονα θα αναδειχθεί ο Δημόσιος χώρος ως χώρος κοινωνι-

Σημειική παρέμβαση στο Αιγάλεω: διαμόρφωση της οδού Ανδριανουπόλεως από τη λεωφόρο Θηβών έως την οδό Δημαρχείου σε δρόμο ροής πεζών.

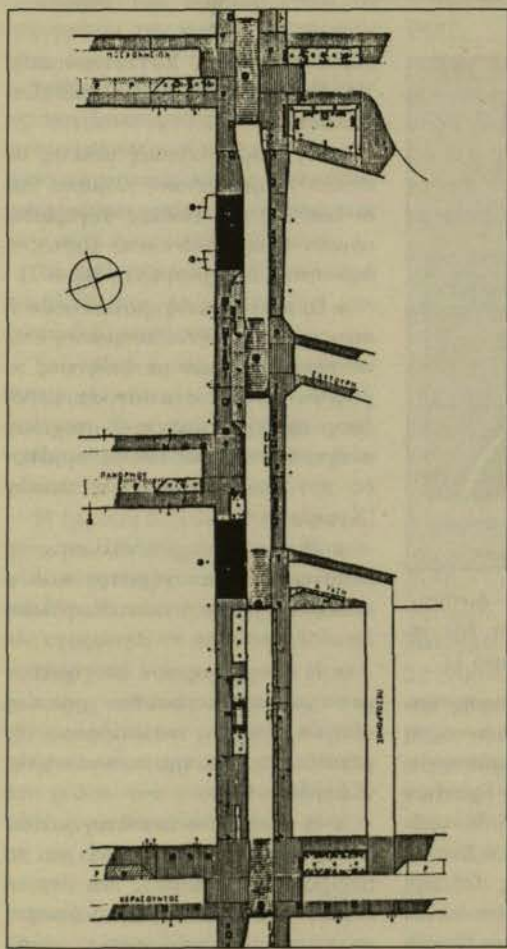


Σημειική παρέμβαση στους Αγίους Αναργύρους: διαμόρφωση της οδού Μ. Αλεξάνδρου από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μαυροκορδάτου σε δρόμο ροής πεζών.

κής επαφής.

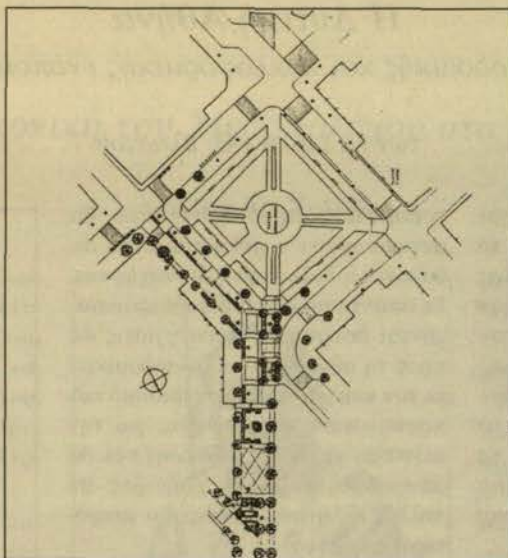
Τα τμήματα της Δυτικής Αθήνας αναπτύχθηκαν άναρχα και σχεδόν σε απόλυτη εξάρτηση από το Κέντρο της πρωτεύουσας. Ο στόχος είναι να αποκτήσουν πολεοδομική οντότητα και να λειτουργήσουν ενιαία ως προς τον εαυτό τους και ως προς την υπόλοιπη πόλη.

Οι προτεινόμενες επεμβάσεις θα αναβαθμίσουν το περιβάλλον της περιοχής, θα αυξήσουν δηλαδή το πράσινο στο εσωτερικό του δρόμου και θα προσφέρουν περισσότερο χώρο στον πεζό για ασφαλή και ευχάριστη μετακίνηση. Θα προκύψει έτσι, υποδομή και χώρος για την ενίσχυση του κοινωνικού περιβάλλοντος, ο δρόμος θα ξαναγίνει χώρος κίνησης αλλά και στάσης.



Η στρατηγική ενοποίησης θα συμβάλει στην αυτόνομη ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας. Ο κάτοικος κάθε δήμου θα αποκτήσει τη δυνατότητα να προσπελαίνει ευκολότερα τις διάφορες εξυπηρετήσεις (αγορές, αναψυχή κ.λπ.) κατά προτεραιότητα στο δήμο του ή στους γειτονικούς του δήμους και μόνο συμπληρωματικά θα καταφεύγει στο κέντρο της πόλης.

Ο Πρύτανης του Ε.Μ.Π. Ν. Μαρκάτος, προλογίζοντας το βιβλίο σημειώνει ότι «στο Ε.Μ.Π. εκπονούνται σήμερα πολλά ερευνητικά προγράμματα με έντονο κοινωνικό



χαρακτήρα... Η ενασχόληση με τα βασικά προβλήματα μιας εξαιρετικά υποβαθμισμένης περιοχής της Αθήνας από την ερευνητική ομάδα του Ε.Μ.Π. εντάσσεται στην προσπάθεια σύνδεσης του Πολυτεχνείου και της ελληνικής κοινωνίας, ώστε η έρευνα πέρα από το γενικό ή το ειδικό επιστημονικό ενδιαφέρον να καταξιώνεται και ως κοινωνικά χρήσιμη...».

Σημειική παρέμβαση στα Ν. Λιόσια: διαμόρφωση των οδών Παναγούλη και Εκάβης από την οδό Ανδρομάχης έως την πλατεία Ηρώων Ρίμνι σε δρόμο ροής πεζών.

Οδική Ασφάλεια

των Ι. Φραντζεσκάκη και Ι. Γκόλια

Κυκλοφόρησε από το τεχνικό βιβλιοπωλείο ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ Α.Ε. το βιβλίο **ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ** των καθηγητών του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ Ι.Μ. Φραντζεσκάκη και Ι.Κ. Γκόλια

Το βιβλίο συνοψίζει και παρουσιάζει συστηματικά τη διεθνή και ελληνική εμπειρία στα θέματα της οδικής ασφάλειας, από τη συγκέντρωση και στατιστική επεξεργασία των στοιχείων, τον εντοπισμό επικίνδυνων σημείων ή τη διερεύνηση της επίδρασης του οδηγού, της οδού, του περιβάλλοντος και του οχήματος στα ατυχήματα, μέχρι τον καθορισμό των απαιτούμενων βελτιώσεων και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων. Πιο συγκεκριμένα, στα 10 κεφάλαια του βιβλίου και με τη βοήθεια 71 σχημάτων και 35 πινάκων, εξετάζονται:

- Η διάσταση και τα αίτια του προβλήματος της Οδικής Ασφάλειας, καθώς και οι κλίμακες και τα αντικείμενα των μελετών για την αντιμετώπισή του, οι φορείς που απασχολούνται με την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα και το εξω-



τερικό, η νομοθεσία, οι διεθνείς συμβάσεις και η σχετική έρευνα και βιβλιογραφία (Κεφάλαιο 1).

- Οι μέθοδοι καταγραφής και αρχειοθέτησης των στοιχείων και η σύγχρονη τεχνολογία δημιουργία βάσεων Δεδομένων και Εμπειών Συστημάτων, συμπεριλαμβανομένου και του Πληροφοριακού Συστήματος Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας (ΠΣΥΟΑ) που αναπτύχθηκε πρόσφατα από τον Τομέα

Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής για το ΥΠΕΧΩΔΕ (Κεφάλαιο 2).

- Οι μακροσκοπικές μελέτες σε εθνική /περιφερειακή κλίμακα και οι διεθνείς και εθνικές συγκρίσεις οδικών ατυχημάτων ανά κράτος ή διοικητική διαίρεση (Κεφάλαιο 3).

- Οι μελέτες ατυχημάτων οδών ή περιοχών για την επισήμανση επικίνδυνων σημείων με διάφορες αριθμητικές και στατιστικές μεθόδους επεξεργασίας των στοιχείων ατυχημάτων καθώς και με τη μέθοδο των κυκλοφοριακών εμπλοκών (Κεφάλαιο 4).

- Η «σε βάθος» ανάλυση ενός μεμονωμένου ατυχήματος και ο καθορισμός των αιτιών (Κεφάλαιο 5).

- Η συσχέτιση των ατυχημάτων με τα χαρακτηριστικά των χρηστών, οδηγών ή πεζών, και επίδραση της εκπαίδευσης και της αστυνόμευσης (Κεφάλαιο 6).

- Η συσχέτιση των ατυχημάτων με την οδό, την κυκλοφορία και το περιβάλλον σε αστικές και υπεραστικές οδούς και υπό διάφορες συνθήκες κλιματολογικές, φωτι-

μοιού, παρόδιας ανάπτυξης κ.λπ. (Κεφάλαιο 7).

• Η συσχέτιση των ατυχημάτων με τα χαρακτηριστικά των οχημάτων: ηλικία, μέγεθος, τύπος (Κεφάλαιο 8).

• Οι μελέτες των επικινδύνων θέσεων για τον καθορισμό των απαιτούμενων βελτιώσεων, οι πιο συνηθισμένες βελτιώσεις και τα

αναμενόμενα από αυτές αποτελέσματα (Κεφάλαιο 9).

• Οι διάφορες μέθοδοι αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των βελτιώσεων σε μια θέση ή ομάδα θέσεων με συγκρίσεις των δεικτών ατυχημάτων «πριν» και «μετά» με ή χωρίς χρησιμοποίηση περιοχής ελέγχου (Κεφάλαιο 10).

Το βιβλίο μπορεί να χρησιμο-

ποιηθεί τόσο για προπτυχιακή, μεταπτυχιακή και συνεχιζόμενη εκπαίδευση, όσο και ως βοήθημα του συγκοινωνιολόγου μηχανικού για κάθε φύσεως μελέτες οδικής ασφάλειας. Ο αναγνώστης κατευθύνεται να χρησιμοποιήσει και τις περισσότερες από 200 αναφορές που γίνονται στο βιβλίο για λεπτομερέστερη μελέτη του κάθε θέματος.

Ναυτικοί κινητήρες Diesel

του Ν. Κυρτάτου

Κυκλοφόρησε από τις εκδόσεις «Συμμετρία» το βιβλίο του καθηγητή στο τμήμα Ναυπηγών ΕΜΠ, Νικολάου Π. Κυρτάτου, «Ναυτικοί κινητήρες Diesel, θέματα σχεδίασης και λειτουργίας».

Σκοπός του βιβλίου είναι να περιγράψει την κατασκευή κινητήρων diesel για πρόωση πλοίων, εμβαθύνοντας σε θέματα σχεδίασης και λειτουργίας, έτσι ώστε να κατανοηθούν καλύτερα οι διάφορες κατασκευαστικές λύσεις που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ναυτικών εφαρμογών προώσεως.

Το βιβλίο χωρίζεται σε τέσσερα κεφάλαια που το καθένα έχει χωριστή βιβλιογραφία.

Στο Κεφ.1 περιγράφονται οι διάφοροι τύποι ναυτικών κινητήρων και παρέχονται στοιχεία της σχεδίασης και κατασκευής των διαφόρων τμημάτων τους.

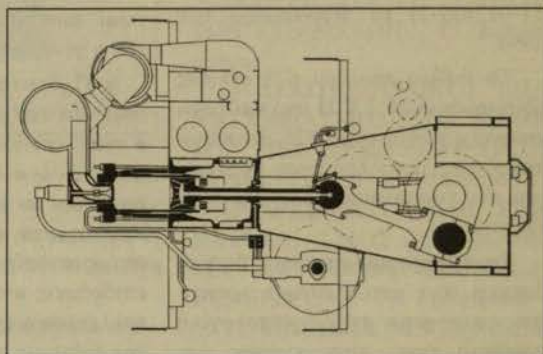
Η έμφαση δίδεται στην περιγραφή μεγάλων δίχρονων, αργόστροφων κινητήρων ντίζελ που είναι ειδικά κατασκευασμένοι για ναυτικές εφαρμογές σε πρόωση πλοίων.

Στο Κεφ.2 περιγράφεται η κυριότερη μέθοδος αυξήσεως της ισχύος, που είναι η στροβιλο-υπερπλήρωση κινητήρων. Η κατανόηση του ρόλου του στροβιλο-υπερπληρωτή είναι θεμελιώδης στην ανάλυση της λειτουργίας των ναυτικών κινητήρων. Έτσι, περιγράφονται εκτενώς τα χαρακτηριστικά συμπεριφορών και στροβίλων, η χρήση τους

στα συστήματα υπερπλήρωσης κινητήρων, καθώς και οι τεχνικές σύζευξης στροβιλομηχανών και εμβολοφόρων κινητήρων.

Στο Κεφ.3 παρουσιάζονται διάφορα μαθηματικά μοντέλα των διεργασιών στους κινητήρες. Με τον τρόπο αυτό επιχειρείται εμβάθυνση στην κατανόηση των εσωτερικών φαινομένων και των χαρακτηριστικών λειτουργίας των κινητήρων. Επίσης, παρουσιάζονται εφαρμογές μοντέλων στη λεπτομερή προσομοίωση συστημάτων προώσεως πλοίων.

Στο Κεφ.4 παρουσιάζονται θέματα που αφορούν την εγκατάσταση, δοκιμές, λειτουργία, έλεγχο, βλάβες και επισκευές ναυτικών κινητήρων. Περιγράφονται τα βαρέα καύσιμα και τα λιπαντικά που χρησιμοποιούνται, καθώς και τα σχετικά προβλήματα φθορών κινητήρων που αντιμετωπίζονται. Αναφέρονται στοιχεία για την έδραση κινητήρων στο πλοίο και για τις αρχικές δοκιμές λειτουργίας του κινητήρα στον κατασκευαστή, καθώς και επί πλοίου στις δοκιμές θαλάσσης. Περιγράφονται οι εκρήξεις στροφαλοθαλάμου που αποτε-



λούν το πιο επικίνδυνο ατύχημα κατά τη λειτουργία κινητήρων. Αναφέρονται οι μέθοδοι συντηρήσεως και οι τεχνικές παρακολούθησης λειτουργίας και διάγνωσης βλαβών καθώς και τα αυτόματα συστήματα επιβλέψεως και ελέγχου. Τέλος, περιγράφονται οι μέθοδοι μείωσης εκπομπών ρύπων και η επίδρασή τους στην σχεδίαση και λειτουργία ναυτικών κινητήρων diesel.

Ο «σκελετός» του βιβλίου και κυρίως τα Κεφάλαια 2 και 3, βασίζονται στις διδακτικές σημειώσεις του συγγραφέα για το μάθημα «Ειδικά Θέματα (υπερπλήρωση) ναυτικών κινητήρων diesel» που διδάχτηκε κατά την περίοδο 1985-1992 στο Τμήμα Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, καθώς και τις διδακτικές σημειώσεις του υπογράφοντα για την εισαγωγή στο μάθημα «Ναυτικές Μηχανές» του ιδίου Τμήματος του ΕΜΠ.

Atlas of the textural Patterns of ore minerals and metallogenic processes

του Σ.Σ. Αυγουστίδη

Ο γνωστός εκδοτικός οίκος Walter de Gruyter του Βερολίνου εξανήγγειλε τη δημοσίευση του συγγραμματος του Καθηγητού και μέλους της Ακαδημίας των Φυσικών Επιστημών της Ρωσικής Ομοσπονδίας Σ.Σ. Αυγουστίδη, «ATLAS OF THE TEXTURAL PATTERNS OF ORE MINERALS AND METALLOGENIC PROCESSES» (ISBN 3-11-013639-2) το Φθινόπωρο του 1994.

Το βιβλίο περιέχει 672 σελίδες (διαστάσεων 29,7 X 21 cm) και είναι εικονογραφημένο με 926 μικροφωτογραφίες μεταλλευτικών ορυκτών και των χαρακτηριστικών συμφύσεων τους.

Το σύγγραμμα περιέχει βασική έρευνα στα μεταλλευτικά ορυκτά και αναφέρεται στην ορυκτολογική σύνθεσή τους, παραγένεσεις και γεωχημεία. Επίσης, αναφέρονται και αναλύονται οι βασικότερες υποθέσεις και διαμάχες της γενέσεως των μεταλλευτικών ορυκτών και κοιτασμάτων και γίνεται συγκεκριμένη αναφορά περιπτώσεων από πολλά μέρη του κόσμου.

Η κατανομή (distribution) των στοιχείων και η κοινή συγκέντρωση των σπανίων στοιχείων σε ορυκτολογικές παραγένεσεις, δεν εξηγείται μόνο βάσει του ατομικού τους μεγέθους, αλλά και με αναφορά άλλων παραγόντων, όπως ειδικότερα είναι η συσχέτιση των στοιχείων βάσει των εμπειρικών νόμων του περιοδικού συστήματος.

Βασικά, το σύγγραμμα είναι ένας Άτλας των μικροδομών και υφών των κυριότερων ορυκτολογικών φάσεων και των συμφύσεών τους. Με τις 926 και πλέον μικροφωτογραφίες, παρουσιάζεται η πολυπλοκότητα των υφών και η γενετική σημασία τους. Η ανάλυση των υφών (Petrofabric studies) παρουν-

σιάζει απόψεις, οι οποίες υποστηρίζουν καινοτόμες επεξηγήσεις στον τομέα της μεταλλογένεσης.

Το βιβλίο υποδιαιρείται σε τρία μέρη και απαρτίζεται από πλέον των 60 κεφαλαίων. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικοί τίτλοι του περιεχομένου του πρώτου μέρους (Part I, The Textural Patterns of Ore Minerals and their Genetic Significance) (Αι υφαί των μεταλλευτικών ορυκτών και η γενετική σημασία των):

- Πρότυπα υφών αντικαταστάσεως και συσχετιζόμενοι διεργασίες
- συμπλεκτίται • κρυσταλλοβλαστική υφαί • ζωνώδη ανάπτυξεις ορυκτών • επίταξεις ορυκτών • εγκλείσματα • κολλοειδείς υφαί • σφαιροειδείς υφαί • τεκτονικές επιδράσεις • αποσάθρωσις των μεταλλευτικών ορυκτών • απόπλυνσις και διάχυσις στοιχείων.

Από το δεύτερο μέρος [Part II, Consideration of Hypotheses and Theories on Metallogeny (Study Cases)] [Αναφορά στις βασικότερες υποθέσεις και θεωρίες της μεταλλογένεσης], αναφέρονται μόνο μερικά κεφάλαια όπως:

- Διαφοροποιήσεις και μεταλλογένεσις • μεταλλογένεσις συσχετιζόμενη με τα υπερβασικά πετρώματα • μεταλλογένεσις συσχετιζόμενη με γρανίτες και γρανιτοποίηση • πυρομετασσωματικά κοιτάσματα • πνευματολιτικά και υδροθερμικά κοιτάσματα • διαμάχες και αντιθέσεις απόψεων στην μεταλλογένεση • ο ρόλος των αλατούχων διαλυμάτων (brines) εις την μεταλλογένεσιν • πλευρική συγκέντρωσις στοιχείων • ηφαιστειογενή κοιτάσματα • στρωματογενή (BIF) κοιτάσματα σιδήρου • εγκλείσματα (fluids) ρευστών και αερίων • ο ρόλος του θείου στη μεταλλογένεση • τα ισότοπα και η σημασία των εις την μεταλλογένεση

- μαζική αντικατάστασις πετρωμάτων και ορυκτών (παλαιοκαρστικά κοιτάσματα) • υπογενής και επιγενής μεταλλογένεσις (hypogene, superegene) • απόψεις περί της γενέσεως των μαγγανιούχων ορυκτών • απόπλυνσις και διάχυσις εις την δημιουργία μεταλλευμάτων • κινητοποιήσις υλικών (mobilization / remobilization) • γεωπεριβάλλον προελεύσεως και εναποθέσεως.

Στο τρίτο μέρος του συγγραμματος (Part III, On the Distribution of Elements and Ore Parageneses. The Empirical Laws of Element Segregation - Concentration in Ores) (Η κατανομή των στοιχείων και οι παραγένεσις μεταλλευτικών ορυκτών. Οι εμπειρικοί νόμοι της συγκέντρωσεως των στοιχείων εις ορυκτά), εκτός των άλλων κεφαλαίων, ενδεικτικά αναφέρονται τα κεφάλαια της συγκέντρωσεως των στοιχείων βάσει της χημικής συγγενείας τους, βασιζόμενη στο περιοδικό σύστημα:

- Υδροθερμικά και πηγματιτικά συγκέντρωσις στοιχείων των παραγένεσεων του ουρανίου • «επικαθήμεναι παραγένεσεις» (superimposed paragenesis) • Ti, V, Cr, η συγγένεια και αντιπάθεια των στοιχείων αυτών • η συγκέντρωσις των στοιχείων Te, Se, Bi, Au, Ag σε παραγένεσις ορυκτών • αναφορά στους φορείς μεταφοράς των μετάλλων (agents of metal transportation) • οι νόμοι της κατανομής των στοιχείων κατά Goldschmidt και οι εμπειρικοί νόμοι της συσχέτισης και συγκέντρωσεως των στοιχείων σε παραγένεσις.

(Το βιβλίο δημοσιεύτηκε στην αγγλική γλώσσα και η ανωτέρω αναφορά των κεφαλαίων αποτελεί μια προσπάθεια απόδοσης στην ελληνική γλώσσα της αγγλικής ορολογίας).

«Σπουδαστικές εργασίες» των Αρχιτεκτονικών Συνθέσεων

Κυκλοφόρησε, πρόσφατα, από τον Τομέα Ι Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ, το τεύχος «Σπουδαστικές εργασίες εαρινού εξαμήνου 1991-92». Το τεύχος περιλαμβάνει τις εργασίες των σπουδαστών που είχαν εκτεθεί στην περιοδική έκθεση που οργανώθηκε στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ τον Δεκέμβριο του 1992. Η έκθεση αφορούσε την παρουσίαση της δουλειάς του μαθήματος των Αρχιτεκτονικών Συνθέσεων του Εαρινού Εξαμήνου 1992.

Όπως σημειώνει στον Πρόλογο της έκδοσης ο καθηγητής Διονύσης Α. Ζήβας: «Οι δημόσιες αυτές παρουσιάσεις σπουδαστικών εργασιών δεν έχουν, απλώς, ως στόχο την επίδειξή τους - που και αυτό θα ήταν θεμιτό, επί τέλους - όσο το να χρησιμοποιούν ως εκπαιδευτικά εργαλεία. Η πληροφόρηση του συνόλου των σπουδαστών για το τι κάνουν οι συνάδελφοί τους, η πληροφόρηση των διδασκόντων για το έργο που επιτελούν οι άλλοι διδάσκοντες αλλά, ακόμα, και η πληροφόρηση του ευρύτερου κοινού για το συνολικό έργο της Σχολής, είναι μέσα στους στόχους αυτών των εκδηλώσεων. Κι ακόμα, η συζήτηση για τις εργασίες των σπουδαστών, η κριτική της δουλειάς όλων μας και η γόνιμη και πάντοτε θεμιτή - αντιπαράθεση απόψεων, αποτελούν εξ ίσου στόχους και εργαλεία για την αναθεώρηση, τον εμπλουτισμό ή την διαφοροποίηση των εκπαιδευτικών μας προγραμμάτων και του περιεχομένου των μαθημάτων.

Είναι φυσικό, απομονωμένοι συχνά και αφοσιωμένοι στη δουλειά μας, εξουθενωμένοι πολλές φορές από τις συνθήκες αυτής της δουλειάς, να χάνουμε την εποπτεία του συνόλου, να χάνουμε τη λογική και



την αποτελεσματικότητά του. Και τότε η έκθεση έρχεται να λειτουργήσει ως καταλύτης και να μας βγάλει από την καθημερινότητα και τη ρουτίνα.

Σ' αυτή την παράδοση και σ' αυτή τη λογική εντάσσεται και η έκδοση αυτού του τεύχους, στο οποίο δημοσιεύονται σπουδαστικές εργασίες των μαθημάτων των Αρχιτεκτονικών Συνθέσεων όλων των εξαμήνων στα οποία διδάσκεται το μάθημα. Ο αναγνώστης μπορεί έτσι να παρακολουθήσει την ανάπτυξη του μαθήματος από το πρώτο μέχρι το ένατο εξάμηνο, το περιεχόμενο και τη θεματολογία καθώς και, φυσικά, το τελικό αποτέλεσμα όπως έχει προκύψει από την επιλογή ενός πολύ πιο εκτεταμένου υλικού.

Πιστεύω πως η δημόσια παρουσίαση όλης αυτής της δουλειάς θα είναι χρήσιμη και θα δικαιώσει τους κόπους της μικρής ομάδας των νεότερων και άξιων συναδέλφων που ανέλαβαν να ετοιμάσουν και να φροντίσουν την έκδοση, ακόμη και να εξασφαλίσουν τα μέσα για την πραγματοποίησή της».

Παράλληλα το τεύχος περιέχει τις εισηγήσεις των μελών του Δ.Ε.Π. των Συνθέσεων όπως παρουσιάστη-

καν στο διήμερο συζήτησης 16 και 18 Δεκεμβρίου 1992, που οργανώθηκε στα πλαίσια της Έκθεσης.

Οι Εισηγήσεις ήταν:

Η ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ 3ου ΕΞΑΜΗΝΟΥ - Μ. Καραλή, Α. Παταϊωάννου

Η ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ - Α. Μονεμβασίτου, Ε. Πορτάλιου

ΣΚΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ - Τ. Παταϊωάννου

Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ II - Ε. Μαϊστρου

Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ I - Μ. Γραφάκου

ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ 9ο ΕΞΑΜΗΝΟ. ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ - Μ. Μπαμπάλου, Ν. Πεχλιβανίδου, Θ. Φωτίου, Μ. Καφρίτσα

Ο ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ - Μ. Παναγιωτοπούλου

ΝΕΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΑΦΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ - Γ. Κούκης

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΝΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ - ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ - Τ. Μπίρης

Το τεύχος επιμελήθηκαν οι Τ. Μπίρης Αναπλ. Καθηγητής, Τ. Παταϊωάννου, Μ. Καφρίτσα, Δ. Ησαΐας, λέκτορες, καθώς και Ε. Αμερικάνου, Ε. Μάντζιου και Μ. Σάκκα, υποψήφιοι διδάκτορες. Η έκδοση του τεύχους είναι χορηγία της ΙΝΦΟΡΜ Π. ΛΥΚΟΣ Α.Ε. σε συνεργασία με το ΕΜΠ.

του Πάνου Καραφωτιά - Ελλήγενη



Αφιερωμένη στον Αρκαδικό Σύλλογο του Ιλινιός ΗΠΑ «Στρατοκόπος», στην Επιτροπή «ΕΚΚΛΗΣΗ της ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ, για την Ειρήνη τη Ζωή και τον Πολιτισμό» και στο Ίδρυμα Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Μαργακοπούλου, κυκλοφόρησε από τις εκδόσεις «Γκοβόστη» η τελευταία ποιητική συλλογή του Πάνου Καραφωτιά-Ελλήγενη με τον τίτλο «Στρατοκόπος 5».

Ο Πάνος Καραφωτιάς, υπέρμαχος της Ειρήνης και της ειρηνικής συνύπαρξης των λαών, τόσο από τη θέση του Διευθυντή του Γραφείου του ΟΗΕ στην Αθήνα, όσο και μέσα από τα γραπτά φιλολογικά, επιστη-

μονικά κείμενά του, δίνει το δικό του προσωπικό αγώνα, με τη σεμνότητα που τον διακρίνει και την αναμφίβολη εσωτερική του δύναμη.

Ο Πάνος Καραφωτιάς, έχει τιμηθεί από την Ετα σε εκδήλωση που οργανώθηκε στο Ε. Μ. Πολυτεχνείο, με διάκριση Ειρήνης για το σημαντικό πολυετές έργο του και την προσφορά του λόγω και στην μεγάλη ιδέα της Οικουμενικής Ειρήνης.

Το εξώφυλλο της ποιητικής συλλογής «Στρατοκόπος 5», φιλοτεχνήθηκε από τον γλύπτη καθηγ. ΕΜΠ Γιώργο Καλακαλά.

Πληροφορικός Έλεγχος

του Ρ. Κίνγκ

Κυκλοφόρησε, από τις εκδόσεις Πατασωτηρίου το βιβλίο του Ροβέρτου Ε. Κίνγκ, καθηγητή Αυτοματισμού & Ρομποτικής στον Τομέα Συστημάτων & Αυτομάτου Ελέγχου του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Τεχνολογίας Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πατρών, «ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, Εποπτικός έλεγχος και Συλλογή Πληροφοριών Βιομηχανικών Διεργασιών».

Το βιβλίο ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ έρχεται να συμπληρώσει την Ελληνική βιβλιογραφία Πληροφορικής, με στόχο τη χρήση υπολογιστών για τη Συλλογή Πληροφοριών και τον Έλεγχο Διεργασιών (Supervisory Control and Data Acquisition - SCADA). Ο Πληροφορικός έλεγχος έχει αποδειχτεί ότι δίνει λύσεις στις απαιτήσεις της βιομηχανίας για τη διασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου προϊόντος, τη μεγιστοποίηση της

παραγωγής και την εξοικονόμηση της ενέργειας, παράλληλα με τη βέλτιστη αξιοποίηση του εξοπλισμού και την απόλυτη ασφάλεια του εξοπλισμού και του προσωπικού. Στα κεφάλαια του βιβλίου παρουσιάζονται τα εξής:

- Πληροφορικός Έλεγχος στη Βιομηχανία
- Υπολογιστές στην Παραγωγή
- Κατανομημένος Έλεγχος Διεργασιών
- Δίκτυα Υπολογιστών Διεργασιών
- Λογισμικό Υπολογιστικών Συστημάτων
- Επιλογή Υπολογιστικών Συστημάτων
- Πληροφορικός Έλεγχος Διεργασιών
- Ολοκληρωμένα Συστήματα Παραγωγής
- Προηγμένος Έλεγχος Διεργασιών



- Διαθεσιμότητα Συστημάτων
- Το βιβλίο περιλαμβάνει επίσης:
- Χαρτογράφηση της Ελληνικής Πραγματικότητας στο Βιομηχανικό Λογισμικό, καθώς και μια ανάλυση των
 - Εφαρμογών Αυτοματισμών στην Ελληνική Βιομηχανία.
- Τέλος, παρατίθεται:
- Κατάλογος Ελληνικών Εταιρειών με αντικείμενο το Βιομηχανικό Λογισμικό και Αυτοματισμούς.

κ. Πρύτανη,

Θα ήταν παράλειψη από μέρους μου, αν η παραίτησή μου από το Ίδρυμα δεν συνοδευόταν από τους λόγους που με ανάγκασαν να αναζητήσω απασχόληση σε άλλο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα και να παραιτηθώ από το Ε.Μ. Πολυτεχνείο.

Οι λόγοι που με ανάγκασαν να παραιτηθώ έχουν σχέση: α) με τη λειτουργία του Γενικού Τμήματος, του μεγαλύτερου στο ίδρυμα και β) με την προάσπιση της επιστημονικής και ανθρώπινης αξιοπρέπειάς μου από το απογοητευτικά χαμηλό επίπεδο ακαδημαϊκού ήθους και τη στείρα - σε μεγάλο βαθμό τεχνητή - φθοροποιό πόλωση που κυριάρχησε εξαιτίας πολυχρονισμένων, ιδιόρρυθμων «ταξικών αντιθέσεων» μέσα στο τμήμα.

Πιο συγκεκριμένα:

Η ίδρυση αυτή καθεαυτή ενός Γενικού Τμήματος με ένα ρόλο εξυπηρέτησης των υπολοίπων τμημάτων και μάλιστα με γνωστικά αντικείμενα τα οποία είναι βασικά για τη λειτουργία των τμημάτων αυτών, τόσο ως προς το εκπαιδευτικό, όσο και το ερευνητικό μέρος, ήταν μια ενέργεια εντελώς «αψυχολόγητη», χωρίς καμία σχέση με θέματα εκπαιδευτικής διαδικασίας. Το χειρότερο δε απ' όλα είναι η αυταρχική αντίληψη που απαγορεύει να υπάρχουν όμοια γνωστικά περιεχόμενα στα άλλα τμήματα, στερώντας τα έτσι από δυνατότητες πρωτοβουλιών και ανάπτυξης.

Το Γενικό είναι ένα τμήμα που δεν παρέχει πτυχίο, δεν έχει φοιτητές, γεγονός ασυνήθιστο στη διεθνή πρακτική. Είναι απομονωμένο από την εκπαιδευτική και ερευνητική λειτουργική δομή των υπολοίπων τμημάτων. Η απομόνωση όμως αυτή, σε συνδυασμό με την καθήλωση των άλλων τμημάτων, στερεί από τους επιστήμονες του Γενικού Τμήματος την ευκαιρία να ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε τμήματος, αλλά και τους επιστήμο-



νες των άλλων τμημάτων να συνεργάζονται εκπαιδευτικά και ερευνητικά με εκείνους του Γενικού Τμήματος. Η κατάσταση αυτή έχει δημιουργήσει αντιθέσεις μεταξύ όλων των τμημάτων και του Γενικού Τμήματος, με αποτέλεσμα την απώλεια χρόνου και τη λειτουργική δυσκαμψία και μάλιστα σε μια περίοδο ραγδαίων τεχνολογικών και κοινωνικών εξελίξεων. Η αυτοαποδυνάμωση δε αυτή έχει λειτουργήσει τόσο παραλυτικά, ώστε να μην έχει συνειδητοποιηθεί το πρόβλημα και να γίνει προσπάθεια αντιμετώπισής του.

Η λειτουργία αυτού του τμήματος πάει από το κακό στο χειρότερο και για ένα άλλο λόγο. Έχει δημιουργηθεί μια πόλωση - που είναι σκόπιμη ως σε ένα βαθμό. Η πόλωση αυτή έχει κατ' αρχάς την αφετηρία της στη φεουδαρχική δομή της λειτουργίας των Πανεπιστημίων πριν την ψήφιση του Ν.1268/82. Από τη μια μεριά υπάρχουν ορισμένοι αυτόκλητοι «φύλακες» και αποκλειστικοί θεράποντες των θεσμών και της επιστήμης που ορθώνουν γύρω τους τείχη (και καλύπτουν έτσι μερικές φορές την επιστημονική τους ανεπάρχεια). Από την άλλη

πλευρά υπάρχουν εκείνοι που επιλεκτικά υιοθετούν επαναστατικές πρακτικές «ενάντια στο κατεστημένο» και προβάλλουν μια υπεραπλουστευμένη έννοια της ακαδημαϊκής «ταξικής» συνείδησης.

Με την πόλωση αυτή βολεύονται λίγοι, οι οποίοι συνεχώς ρίχνουν λάδι στη φωτιά και αποφεύγουν να ασχοληθούν με την ουσία των εκπαιδευτικών πραγμάτων. Θύματα αυτής της πόλωσης είναι απ' ενός το Ίδρυμα και απ' ετέρου η πλειοψηφία των μελών ΔΕΠ που δίνουν συνεχή καθημερινή μάχη σε όλα τα επίπεδα ή καταλήγουν στην αποξένωση.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι εκλογές για την εξέλιξη των μελών ΔΕΠ, ιδιαίτερα στις δύο τελευταίες βαθμίδες. Αυτές χαρακτηρίζονται από μια αντιφατικότητα στην επιχειρηματολογία που χρησιμοποιούν. Σε μερικές περιπτώσεις το άσπρο γίνεται μαύρο, και χρησιμοποιούνται δύο μέτρα και δύο σταθμά, ανάλογα με τις εκάστοτε συσπειρώσεις και σκοπιμότητες. Αποτέλεσμα της στάσης αυτής ορισμένων μελών του εκλεκτορικού σώματος είναι ο εξευτελισμός της έννοιας της αξιοκρατίας, η υποκρισία και η καταρράκωση της επιστημονικής αξιοπρέπειας πολλών υποψηφίων, οι οποίοι θα περίμεναν τουλάχιστον την ηθική ανταμοιβή (γιατί ανάλογη οικονομική ανταμοιβή είναι ανύπαρκτη) και η διαιώνιση της διαλυτικής αντιπαλότητας. Δεν αναφέρομαι σε οριακές ή μη ανταποδοτικές περιπτώσεις, αλλά σε περιπτώσεις όπου τα δεδομένα ανταποκρίνονται όχι μόνο στις διεθνώς καθιερωμένες προϋποθέσεις αλλά και στην απλή λογική του κοινού νου.

Θα μπορούσε να αναφέρει κανείς ένα πλήθος από παρόμοιες περιπτώσεις, αλλά θα αναφέρω το παράδειγμα της δικής μου εκλογής για τη θέση του Αν. Καθηγητή. Χωρίς μετριοφροσύνης, πιστεύω ότι υπερ-

κάλυπτα όλες τις προϋποθέσεις που έβαζε ο νόμος ως προς την εκπαιδευτική αλλά και την ερευνητική δραστηριότητα. Αυτό διαπιστώνεται από τον αριθμό των εργασιών και το επίπεδο των περιοδικών όπου αυτές δημοσιεύθηκαν, από το μεγάλο πλήθος των αναφορών - και κυρίως από την ποιοτική διάσταση αυτών των αναφορών - και βέβαια από το μεγάλο και αναμφισβήτητο επιστημονικό κύρος των επιστημόνων του εξωτερικού που συμμετείχαν σε πολλές από τις δημοσιεύσεις μου. Παρά τα αντικειμενικά αυτά δεδομένα έφθασε ένας εκλέκτορας να πει ότι «το επίπεδο των ερευνητικών εργασιών είναι παρόμοιο των εργασιών που δίνει ο ίδιος για ασκήσεις στους φοιτητές του»!!! Ο νόμος βέβαια δεν προβλέπει διαδικασίες ποινικής δίωξης για συκοφαντικές «κρίσεις». Το υψηλό ακαδημαϊκό ήθος των πανεπιστημιακών δασκάλων θεωρείται δεδομένο... Δυστυχώς όμως το μόνο που αποκόμισα εγώ ως δεδομένο είναι η αποστροφή μου για τέτοιου είδους αντιδεοντολογικές συμπεριφορές και η λύπη μου για την τόσο

αντιπαραγωγική ανάλωση ενέργειας σε παρασκήνια.

Όσοι τυχόν ερμηνεύουν τα παραπάνω συναισθήματά μου ως συνήθη πικρία ενός «ηττημένου» σε κρίση, ίσως δεν κατανοούν ότι υπάρχουν περιπτώσεις ατόμων για τα οποία η αναρχίηση στις καθηγητικές βαθμίδες δεν είναι τόσο σημαντική αξία, όσο ο αυτοσεβασμός, η αυτονομία και η επιδίωξη προϋποθέσεων για δημιουργική δράση.

Τελειώνοντας, θα ήθελα να τονίσω ότι οι παραπάνω εκτιμήσεις μου δεν αναφέρονται στο προσωπικό επίπεδο. Γενικά οι προσωπικές και κοινωνικές μου σχέσεις με τους συναδέλφους υπήρξαν καλές. Η απογοήτευσή μου έχει σχέση με τις δομές και διαδικασίες εκείνες που είναι βαθιά εγκαταστημένες - και συχνά μη συνειδητές - και προωθούν την αλληλοεξόντωση - ακόμα και με αθέμιτα μέσα - αντί για τη συνεργασία και τον αλληλοσεβασμό, την αυτοπροβολή μέσω της εκμηδένισης του άλλου αντί για την αξιοπρεπή εργασία και τη συνοχή της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Θα πρέπει επίσης να τονίσω πως

στα δεκατέσσερα χρόνια, που είχα την τιμή να υπηρετώ ένα ίδρυμα με τέτοια εκπαιδευτική, ερευνητική και δημοκρατική παράδοση, προσπάθησα - και εν πολλοίς νομίζω τα κατάφερα - να ανταποκριθώ σ' αυτό το βαρύ φορτίο των ευθυνών μου. Κατ' αρχήν η εκπαιδευτική μου παρουσία ήταν συνεπής, η ερευνητική μου δραστηριότητα συνεχής, χωρίς διαλείμματα, και σε συνεργασία με γνωστούς επιστήμονες πανεπιστημίων άλλων χωρών. Η συνδικαλιστική μου παρουσία ήταν επίσης έντονη σε δευτεροβάθμια και πρωτοβάθμια όργανα.

Δεν μπορώ να μην εκφράσω τη λύπη μου που αφήνω ένα Ίδρυμα με το οποίο έχω συνδεθεί ψυχικά, όμως ο καθένας δημιουργεί την τύχη του και έχω και εγώ το δικαίωμα της διεκδίκησης μιας τύχης που μου αξίζει.

Αθήνα 12-10-93

Μετά τιμής

Αριστοτέλης Ράπτης

Επίκ. Καθ. ΕΜΠ

Τομέας Μαθηματικών Γεν. Τμήμα

(Ο κ. Α. Ράπτης σήμερα δεν

υπηρετεί στο ΕΜΠ)

Unicef

Η Πρόοδος των Εθνών (ετήσια έκθεση)

Η ετήσια έκθεση της UNISEF «Η Πρόοδος των Εθνών» με στοιχεία για όλο τον κόσμο (αναπτυσσόμενο, βιομηχανικό και Ελλάδα) παρουσιάστηκε στις Βρυξέλλες.

Χρησιμοποιώντας τις τελευταίες διεθνείς στατιστικές, η έκθεση μετράει και συγκρίνει τις επιτεύξεις 160 κρατών στους τομείς της υγείας, της διατροφής, της εκπαίδευσης, του οικογενειακού προγραμματισμού, των δικαιωμάτων του παιδιού και της προόδου των γυναικών.

Στη συνέχεια παρατίθενται περιληπτικά τα σημαντικότερα στοιχεία της έκθεσης.

Διατροφή

Το ένα τρίτο των παιδιών του αναπτυσσόμενου κόσμου υποφέρει από υποσιτισμό, αφού η τροφή τους έχει έλλειψη σε πρωτεΐνες και ενέργεια. Υπολογίζεται ότι 250.000 παιδιά κάθε χρόνο χάνουν το φως τους από έλλειψη βιταμίνης Α. Τουλάχιστον 50 εκατομμυρίων παιδιών έχει καταστραφεί η ανάπτυξη, εξαιτίας έλλειψης ιωδίου ενώ περισσότερες από τις μισές γυναίκες στον αναπτυσσόμενο κόσμο υποφέρουν από σιδηροπενική αναιμία. Εκατομμύρια βρέφη είναι εκτεθειμένα σε κινδύνους όπως οι ασθένειες, η μειωμένη ανάπτυξη και ο

πρώτος θάνατος εξαιτίας της μείωσης του αριθμού των γυναικών που θηλάζουν τα παιδιά τους...

30 από τα 61 κράτη για τα οποία διατίθενται στοιχεία βρίσκονται στην πορεία επίτευξης του στόχου της μείωσης του ποσοστού υποσιτισμού στο 20% μέχρι το έτος 1995. 17 χώρες έχουν δεσμευθεί για δράση σε εθνικό επίπεδο κατά της έλλειψης βιταμίνης Α - ένας σοβαρός λόγος τύφλωσης και παιδικών θανάτων - ενώ 144 κράτη - βιομηχανικά αλλά και αναπτυσσόμενα - υποστηρίζουν το θηλασμό προωθώντας την πρωτοβουλία «Νοσοκομεία Φιλικά προς τα Παιδιά».