

Σεμινάριο «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στους Δήμους»

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε από 15 έως 19 Μαΐου, μέσα στα πλαίσια του 5ου Προγράμματος Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης του Ε.Μ. Πολυτεχνείου, το σεμινάριο «Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στους Δήμους». Το Σεμινάριο, συνολικής διάρκειας 32 ωρών, έγινε στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης του ΕΜΠ, Πατησίων 42 με την συμμετοχή 15 Δήμων και συγκεκριμένα των Δήμων Αγίων Αναργύρων, Αμαρουσίου, Βούλας, Κηφισιάς και Μαροπούλου της Πρωτεύουσας και των Δήμων Βόλου, Διδυμοτείχου (2 συμμετοχές), Έδεσσας, Ηρακλείου Κρήτης, Θεσσαλονίκης, Κοζάνης, Λάρισσας (3 συμμετοχές), Ξάνθης, Χαλκίδας και Χανίων από την υπόλοιπη χώρα. Επίσης συμμετείχαν δύο Πολ. Μηχανικοί από την Διεύθυνση Πολεοδομίας του Υπουργείου Εσωτερικών της Κύπρου καθώς και ιδιώτες μηχανικοί και μηχανικοί από τις εταιρείες ΔΗΛΟΣ ΑΤΕ και ΕΑΤΟΜ ΕΠΕ.

Επιστημονικός Υπεύθυνος του Σεμιναρίου ήταν ο καθηγητής του ΕΜΠ Γιάννης Φραντζεσκάκης και ομιλητές συγκοινωνιολόγοι καθηγη-

τές/ερευνητές του ΕΜΠ, μελετητές μεγάλων γραφείων συμβούλων η υπάλληλοι σχετικών φορέων, με εκτεταμένη εμπειρία στο θέμα. Οι τελευταίοι είχαν επιλεγεί ανάμεσα από εκείνους που έχουν εκπονήσει σχετικές μελέτες για έργα που έχουν εφαρμοστεί με επιτυχία όπως τα αναφερόμενα παρακάτω και οι οποίοι έχουν λάβει μέρος σε διεθνείς και εθνικές έρευνες για τα σύγχρονα συστήματα ελέγχου και πληροφόρησης της κυκλοφορίας και των μετακινούμενων (διεθνή προγράμματα DRIVE, EURET, VALOREN και εθνικά προγράμματα της ΓΓΕΤ, του ΥΠΕΧΩΔΕ κ.λπ.).

- Πεζοδρόμηση της κεντρικής περιοχής της Λάρισσας.
- Εξσυγχρονισμός και βελτισποίηση της σηματοδότησης της Λάρισσας.
- Οργάνωση/διαχείριση της στάθμευσης παρά το κράσπεδο στους Δήμους της Πάτρας, Λάρισσας, Σερρών, Κορίνθου, Κοζάνης, Άργους, Αμαρουσίου, Κηφισιάς κ.λπ.
- Διαχείριση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια κατασκευής του Μετρό της Αθήνας.

- Λειτουργική μελέτη και μελέτη εκμετάλλευσης μεγάλου αριθμού σταθμών αυτοκινήτων, μεταξύ των οποίων και του σταθμού της Πλ. Πρωτομαγιάς στην Αθήνα και του σταθμού Πλ. Κουμουνδούρου της Θεσ/νίκης.
- Οργάνωση χώρων μετεπιβίβασης (Park and Ride) στους σταθμούς Ταύρου, Ειρήνη και Καραϊσκάκη των ΗΣΑΠ.
- Ειδικές λωρίδες λεωφορείων κατά μήκος των λεωφόρων Κηφισιάς, Β. Σοφίας κ.λπ.
- Μελέτες κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στους Δήμους Αμαρουσίου, Κοζάνης, Κορίνθου και Λάρισσας.

Κατά την διάρκεια του Σεμιναρίου δόθηκε η ευκαιρία να παρουσιαστούν ορισμένα από τα παραπάνω επιτυχημένα παραδείγματα εφαρμογής και να συζητηθούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα των Δήμων που συμμείχαν και ο τρόπος που αντιμετωπίστηκαν. Επιπλέον, μοιράστηκαν εκτεταμένες σημειώσεις και άλλο υλικό που θα μπορεί να αποτελέσουν ένα χρήσιμο βοήθημα και μια πηγή αναφορών για κάθε Δήμο.

Επιστημονική ημερίδα για το τραμ της Αθήνας

Στις 4 Απριλίου, πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στην αίθουσα τελετών του Ε.Μ. Πολυτεχνείου, η επιστημονική ημερίδα «Το συγκοινωνιακό σύστημα της Αθήνας σε μια περιβαλλοντική προοπτική. Το νέο δίκτυο τραμ της Αθήνας» που οργάνωσαν οι Τομείς Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Τμήματος Πολ. Μηχανικών και Πολεοδομίας και Χωροταξίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΕΜΠ.

Μετά τον χαιρετισμό του αντιπρύτανη του ΕΜΠ κ. Ι. Πολύζου

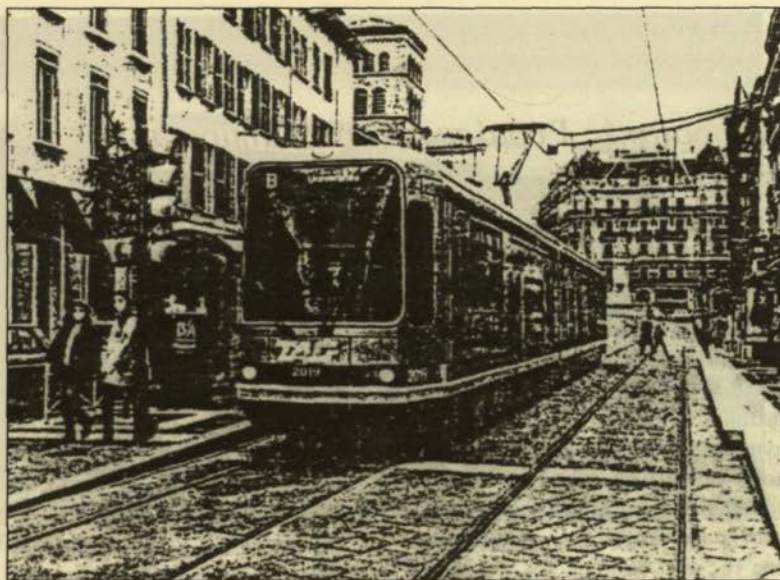
έγινε εισήγηση του Δ/ντή του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ κ. Κ. Αμπακούμιν ο οποίος είχε και το συντονισμό της εκδήλωσης. Ο κ. Αμπακούμιν έθεσε τα παρακάτω τρία ερωτήματα:

- α. Είναι απαραίτητη η κατασκευή ενός σύγχρονου τραμ στην Αθήνα;
- β. Είναι δεκτές οι υφιστάμενες προτάσεις για το σύστημα τραμ;
- γ. Τι πρέπει να γίνει για την

προώθηση της εφαρμογής και ποιά είναι τα βήματα που πρέπει να γίνουν άμεσα;

Στις ερωτήσεις απάντησαν οι συμμετέχοντες στη συζήτηση στρογγυλής τράπεζας κατά σειρά:

1. Ο κ. Ι. Φραντζεσκάκης καθηγητής ΕΜΠ, εκπρόσωπος του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής.
2. Ο κ. Γ. Σαρηγιάννης καθηγητής ΕΜΠ, εκπρόσωπος του Τομέα Πολεοδομίας και Χωροταξίας.
3. Ο κ. Α. Συμεών, αρχιτέκτων



ετία του 1960 ισχύει ακριβώς το αντίθετο.

Όλοι οι ομιλήσαντες, πλην του προέδρου των ΗΠΑΠ, συμφώνησαν στην αναγκαιότητα δημιουργίας ενός σύγχρονου τραμ που καλύπτει το κενό μεταξύ του υψηλής χωρητικότητας αλλά και υψηλού κόστους Μετρό και των χαμηλής χωρητικότητας και μεγαλύτερης κατανάλωσης ενέργειας τρόλεϊ και λεωφορείων. Για τα τελευταία επισημάνθηκε και η συμβολή τους στην ατμοσφαιρική ρύπανση. Επιπλέον τονίστηκε η συμβολή του τραμ στην ανάπλαση των περιοχών που θα εξυπηρετεί και τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής.

Ο κ. Κ. Πετράκης ανέφερε ότι η τελευταία μελέτη για το τραμ προβλέπει δίκτυο συνολικού μήκους 17,8 χλμ που αποτελείται από μια κυκλική διαδρομή γύρω από το ιστορικό κέντρο και δύο ακτινικές κατά μήκος της Πατησίων (και Ι. Δροσοπούλου) έως τα Άνω Πατήσια και της Συγγρού έως το Δέλτα, όπου προβλέπεται και μετεπιβίβαση από και προς τα λεωφορεία. Συνολικά προβλέπονται 35 σταθμοί με μέση απόσταση 450 μ. Το δίκτυο προβλέπεται να εξυπηρετεί 550.000 επιβάτες ημερησίως με φόρτο αιχμής 10.700 επιβάτες.

Όπως σημείωσε ο καθηγητής Ι. Φραντζεσκάκης, οι προτάσεις των δύο μελετών για το τραμ δεν παρουσιάζουν μεγάλες διαφορές αν το δίκτυο της δεύτερης θεωρηθεί ως μια πρώτη φάση που θα επεκταθεί στο μέλλον.

Τονίστηκε το γεγονός ότι ενώ όλοι οι δημόσιοι φορείς συμφώνησαν με την αναγκαιότητα του τραμ (το Αττικό Μετρό μόνο ζήτησε νεότερη μελέτη) και ενώ έχει περατωθεί η μελέτη που επιτρέπει την άμεση δημοπράτηση, δεν γίνεται καμιά ουσιαστική ενέργεια για την προώθηση του τραμ.

Πράγματι το τραμ δεν έχει περιληφθεί σε κανένα από τα προγράμματα κατασκευής μεγάλων έργων που χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε., και δεν έχει ακόμα ορισθεί ο φορέας υλοποίησης και λειτουργίας

Πολεοδόμος της Εταιρείας Μελετών Περιβάλλοντος, ο οποίος μαζί με την DENCO ΕΠΕ, τον καθηγητή του ΕΜΠ κ. Α. Γιώτη, και τον συγκοινωνιολόγο πρώην προϊστάμενο μελετών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών κ. Ν. Βοσκόγλου, συνεργάστηκαν με το Δήμο της Αθήνας για την εκπόνηση της πρώτης μελέτης «Σύστημα τραμ για την ιστορική Αθήνα» που περατώθηκε τον Δεκέμβριο του 1991.

4. Ο κ. Κ. Πετράκης συγκοινωνιολόγος, συντονιστής της δεύτερης μελέτης για το τραμ της Αθήνας που περατώθηκε πρόσφατα για το Δήμο της Αθήνας από τις εταιρείες SEMALY (γαλλική), TRENDS (ελληνική) και BECHTEL FINANCE (αγγλική).

5. Ο κ. Τσέτσος εκπρόσωπος του Δημάρχου Αθηναίων.

6. Η κα Χ. Τομαζινάκη, εκπρόσωπος του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, κ. Κ. Λαλιώτη.

7. Ο κ. Κ. Ντηνιακός, πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασία Περιβάλλοντος της Αθήνας.

8. Ο κ. Α. Κίχρας πρόεδρος του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Επακολούθησαν τοποθετήσεις και συζητήσεις στην οποία έλαβαν μέρος κατά σειράν ο πρόεδρος των ΗΠΑΠ κ. Αθ. Μπάτσιος, ο δημο-

τικός σύμβουλος κ. Α. Αυδής, ο σύμβουλος του Α. Τρίτοη κ. Κάλαντιδης, ο καθηγητής του ΕΜΠ κ. Α. Αραβαντινός, ο εκπρόσωπος της GRENNPEACE κ. Ψωμάς, οι εκπρόσωποι του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου κ.κ. Γ. Νάθανιας και Σμπαρούνης, ο τέως δήμαρχος Αθηναίων κ. Κουρής, ο εκπρόσωπος του κ. Θ. Πάγκαλου κ. Ευγενίδης, ο δήμαρχος Ν. Ψυχικού κ. Βεζυργιάννης, ο συγκοινωνιολόγος της TRENDS κ. Γ. Αργυράκος και οι κ.κ. Τρεχαντζάκης, Φιλιππουπολίτης και Δημητριάδης. Η εκδήλωση έκλεισε από τον συντονιστή κ. Κ. Αμπακούμιν, μετά από την επανατοποθέτηση όλων όσων συμμετείχαν στην στρογγυλή τράπεζα.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης προβλήθηκε μια ενδιαφέρουσα ταινία για το σύγχρονο τραμ που ετοίμασε ο Σύλλογος Φίλων του Σιδηροδρόμου.

Κοινή διαπίστωση ήταν η ανάγκη για καλύτερες δημόσιες συγκοινωνίες αφού το κυκλοφοριακό πρόβλημα και το νέφος δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν χωρίς τον περιορισμό της χρήσης των επιβατικών αυτοκινήτων που σήμερα εξυπηρετούν περίπου τα 2/3 των μετακινήσεων των επιβατών στην πρωτεύουσα, έναντι μόλις 1/3 των δημόσιων συγκοινωνιών, ενώ κατά τη δεκα-

του, αν και ο πρόεδρος του Οργανισμού της Αθήνας δήλωσε ότι εκκρεμεί στον Ο.Α. ευρεία σύσκεψη των αρμοδίων φορέων ώστε να ληφθούν οριστικές αποφάσεις.

Θεωρήθηκε απαραίτητη η έμεση

προώθηση του έργου από το ΥΠΕ-ΧΩΔΕ, το οποίο επανέλαβε με την εκπρόσωπό του ότι συμφωνεί με το έργο, και τον Δήμο που έχει σήμερα την πρωτοβουλία.

Γι' αυτό το σκοπό θα πρέπει κατ'

αρχήν να ορισθεί ο αρμόδιος φορέας και να εξευρεθεί η αρχική χρηματοδότηση και στη συνέχεια να προχωρήσουν οι διαδικασίες δημοπράτησης για την υλοποίησή του.

«Χώρος, Επικοινωνία και Πολιτισμός»

(Μεταπτυχιακά Σεμινάρια)

Στα πλαίσια της συνολικής πρότασης για την οργάνωση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) στην γνωστική περιοχή «Χώρος, Επικοινωνία και Πολιτισμός», θα πραγματοποιηθεί σειρά μεταπτυχιακών μαθημάτων για το εαρινό εξάμηνο 1995.

Τα μαθήματα έχουν στόχο την εισαγωγή εναλλακτικών θεματικών και μεθοδολογικών κατευθύνσεων σπουδών και ερευνών στον Τομέα III: Αρχιτεκτονική Γλώσσα, Επικοινωνία και Σχεδιασμός.

Διαλέξεις

• Διάλεξη με θέμα «Παρουσίαση του πρόσφατου μεγάλου σεισμού του Kobe (Hanshin) Ιαπωνίας» δόθηκε από τον καθηγητή Ε.Μ.Π. και Διευθυντή του Εργαστηρίου Αντισεισμικής Τεχνολογίας, Παναγιώτη Γρ. Καρύδη.

Η διάλεξη πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 1η Μαρτίου 1995, στην Αίθουσα Τελετών του κτιρίου Διοίκησης της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου.

• Διάλεξη με θέμα «Γεωφυσικές διασποχές στον ελληνικό χώρο και τεκτονικά συμπεράσματα» δόθηκε από τον καθηγητή Γεωφυσικής του Πανεπιστημίου Αμβούργου Γιάννη Μακρή.

Η διάλεξη, που οργανώθηκε από την Πρυτανεία του Ε.Μ. Πολυτεχνείου και την Επιστημονική Επιτροπή Τεχνολόγων Ορυκτού Πλούτου, πραγματοποιήθηκε στην Αίθουσα Τελετών του Ε.Μ.Π., την

Το πρόγραμμα των μαθημάτων είναι οργανωμένο, έτσι ώστε, να εισαχθεί ένα επιστημονολογικό πλαίσιο με θεωρητικές βάσεις, μεθοδολογικές αρχές και παραδείγματα ερευνητικών εφαρμογών, που να καλύπτει τις τέσσερις βασικές κατευθύνσεις σπουδών, όπως αυτές προβλέπονται και στην συνολική πρόταση:

- Κοινωνική Κατοικία/Συμμετοχή και Τοπική Αναβάθμιση.
- Αρχιτεκτονική Αστικού και Φυσικού Τοπίου.

Γ. Σχεδιασμός Βιομηχανικού Αντικειμένου.

Δ. Θεωρίες και Μέθοδοι Ανάλυσης του Αρχιτεκτονικού Χώρου.

Ο κύκλος των συγκεκριμένων μαθημάτων αποτελεί μια μεταβατική-πειραματική φάση, πριν από την έναρξη λειτουργίας του επίσημου Π.Μ.Σ. στον Τομέα III.

(Πληροφορίες στα γραφεία του Τομέα III, κ. Α. Λαμπρόπουλο ή κα Σκυώτη τηλ. 3800170 - 3691303).

Πέμπτη 2 Μαρτίου 1995.

• Διάλεξη με θέμα «Θεωρητική προσομοίωση του Σεισμικού Εδαφικού Κραδασμού για τον Υπολογισμό Έργων Πολιτικού Μηχανικού» δόθηκε από τον καθηγητή της Σχολής Μηχανικών και Επιχειρηματικής Έρευνας του Πανεπιστημίου Princeton, Γιώργο Δεολάτη.

Η διάλεξη πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη, 23 Μαρτίου 1995 στο Αμφιθέατρο 308 του Κτιρίου Γκίνη Ε.Μ.Π.

• Διάλεξη με θέμα «Β' Παγκόσμιος Πόλεμος και η τύχη των έργων τέχνης - Θησαυροί του Πριάμου» δόθηκε από την Dr Irina Alexandrona Andonova, Διευθύντρια του Μουσείου Ponskin του Leningrand.

Η διάλεξη που οργανώθηκε από την Πρυτανεία του Ε.Μ.Π., πραγματοποιήθηκε στην Αίθουσα Τελετών του Ιδρύματος, την Πέμπτη 30 Μαρτίου 1995.

• Ο Dr Sebastiano Trigila, του Εργαστηρίου Τηλεπικοινωνιακών ερευνών του Fondazione Ugo Bordoni, έδωσε διάλεξη με θέμα: «Service Architecture and Service Creation in a Long-term Telecommunications Environment».

Η διάλεξη πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 7 Απριλίου 1995 στο Αμφιθέατρο Πληροφορικής της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου.

• Ο Τομέας Πυρηνικής Τεχνολογίας και ο Τομέας Ρευστών του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ οργάνωσαν επιστημονική συνάντηση κατά την οποία παρουσιάστηκε το έργο της Ομάδας του Προγράμματος Πυρηνικής Σύντηξης JET. Η παρουσίαση του έργου της Ομάδας έγινε από τον ερευνητή - μέλος της ομάδας Dr Σ. Παταστεργίου, ο οποίος αναφέρθηκε στην Θερμοπυρηνική Φυσική/Τεχνολογία, στις σχετικές τεχνολογίες υλικών, στοιχείων μηχανών,