

Μανόλης Στυλ. Σιδερός (1969-1995)

Ο Μανόλης Σιδερός χάθηκε ξαφνικά από ανακοπή καρδιάς στις 11/7/95 σε ηλικία 26 ετών, ενώ έπαιζε μπάσκετ.

Γεννήθηκε στην Κορωνίδα Νάξου το 1969 και μπήκε στο Πολυτεχνείο στο Τμήμα Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών το 1987.

Είχε περάσει όλα του τα μαθήματα και βρισκόταν στην τελική φάση εκπόνησης της διπλωματικής του εργασίας όταν χάθηκε.

Η διπλωματική του εργασία ήταν στην περιοχή της Ναυτικής Μηχανολογίας με θέμα την εκτίμηση κατάστασης του πλοίου και των μηχανημάτων του.

Στόχος της δουλειάς του ήταν η ανάπτυξη ενός συστήματος λογισμικού σε Η/Υ που θα συνέδραμε τον επιθεωρητή μηχανικό να συντάξει την έκθεση επιθεωρήσεως ολόκληρου του πλοίου, ενσωματώνοντας και τις τυχόν φωτογραφίες και άλλα έγγραφα.

Η εφαρμογή στηριζόταν σε μια συστηματική διάσπαση του πλοίου σαν σύνολο σε υποσύνολα, μέχρι το επίπεδο των διαφόρων τμημάτων και εξαρτημάτων, και των διασυνδέσεων μεταξύ τους. Μια από τις κύριες εργασίες ήταν η απεικόνιση και παρουσίαση των τμημάτων και των διασυνδέσεων μέσα σε ένα υπολογιστικό περιβάλλον φιλικό προς τον χρήστη. Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στην πλοήγηση μέσα στο περιβάλλον αυτό.

Επειδή τα πλοία είναι όχι μόνο περίπλοκα, αλλά και διαφορετικά μεταξύ τους, μια άλλη σημαντική εργασία ήταν η ανάπτυξη δυνατοτήτων πρόσθεσης ή μετατροπής συστημάτων ή εξαρτημάτων. Το σύστημα λογισμικού προσέφερε επίσης και επιπλέον βοήθεια υπό μορφή εξειδικευμένης γνώσης χρησιμοποιώντας μεθόδους τεχνητής νοημοσύνης. Αυτή η γνώση μπορούσε να χρησιμοποιηθεί είτε σαν υποβοηθητική της εκθέσεως ή κυρίως για συνδρομή στην εκτίμηση της κατάστασης μηχανημάτων ή τμημάτων του πλοίου.

Σε ορισμένα τμήματα χρησιμοποιήθηκαν ιδιαίτερα προηγμένες μέθοδοι για κωδικοποίηση της γνώσης και κατασκευή των σχετικών KBS, όπως η μεθοδολογία CommonKADS που έχει αναπτυχθεί στο πρόγραμμα ESPRIT. Ένα τέτοιο λογισμικό εργαλείο χρησιμοποιήθηκε για να συλλεχθεί και να κωδικοποιηθεί εξειδικευμένη γνώση σχετικά με τα επιχρίσματα και χρώματα των πλοίων. Αυτό χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή μιας εξειδικευμένης KB που θα ενσωματωνόταν στο βασικό λογισμικό.

Η εργασία αυτή του Μανόλη Σιδερό, ήταν μεγάλου εύρους καλύψεως και υψηλής ποιότητας.

Έτσι, πριν τελειώσει η διπλωματική του εργασία, τμήματά της είχαν γίνει δεκτά για δημοσίευση σε διεθνή συνέδρια (ISME '95 - Yoko-

Εργασίες του Μ. Σιδερό

1. Tsolkas J. Sideris M., Kyrtatos N.P. «Remote Inspection and survey of Ships» AACSS' 94 - Applications of Advanced Communications in Shipping, Athens, 1994

2. Tsolkas J., Sideris M., Kyrtatos N.P. «A Survey Reporting Facility for Fleet Monitoring» ISME '95, 5th Intl. Symp. on Marine Engineering, Yokohama, 1995

3. Sideris M.S., Parthenios N.I., Kyrtatos N.P. «A Computer Based Application for Ship - Survey Reporting» MARTRANS '95, Marine Transport in the 21st Century, Plymouth, 1995

hama, MARTRANS '95 - Plymouth) και παρουσιάστηκαν σε Workshops (AADS' 94 - Athens).

Ο Μανόλης έχοντας τις γνώσεις του Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού, ήταν παράλληλα και ένας σπουδαίος προγραμματιστής Η/Υ με εκπληκτική παραγωγικότητα στην κατασκευή κώδικα.

Συγχρόνως ήταν εξαιρετικά αθλητικός και ξεχείλιζε πρόσχαρη ενέργεια.

Η απουσία του είναι ιδιαίτερα αισθητή.

Νικόλαος Π. Κυρτάτος
Καθηγητής Τμ. Ναυπηγών ΕΜΠ