

# Υποψηφιότητα της Αθήνας για την ανάληψη της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004

της Γιάννας Αγγελοπούλου-Δασκαλάκη

Η Αθήνα, η πρωτεύουσα της Ελλάδας, βγαίνει, στον κόσμο με το σύγχρονο πρόσωπό της, με το βάρος της ιστορίας της αλλά και -κυρίως- τις ελπιδοφόρες προοπτικές της, προκειμένου να πείσει την παγκόσμια κοινή γνώμη, την παγκόσμια αθλητική κοινότητα και τα μέλη της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής, ότι η πρωτεύουσα της Ελλάδας είναι σε θέση, έχει τη βούληση και τις δυνατότητες, να διοργανώσει, εδώ στην Αττική, που λάμπει πιο δυνατά ο ήλιος και πλημμυρίζει το φως, συναρπαστικούς Ολυμπιακούς Αγώνες.

Όπως γνωρίζουμε, η Αθήνα, πριν από έξι χρόνια στο Τόκιο, δεν ευτύχησε να αναλάβει τη διοργάνωση των Αγώνων του 1996. Σήμερα επιχειρεί μια νέα προσπάθεια. Επιχειρεί με νέο τρόπο και νέο πνεύμα, με την ιστορία και την παράδοσή της ως πηγή έμπνευσης, κοιτάζοντας μπροστά, να πείσει για τις δυνατότητές της.

Την προσπάθεια διεκδίκησης της Αθήνας συντονίζει μια επταμελής επιτροπή, από ξεχωριστές προσωπικότητες με μεγάλο κύρος στον τόπο μας και με ακτινοβολία διεθνή. Είναι άνθρωποι που σηκώνουν και θα σηκώσουν ως το τέλος της πορείας το βάρος και τη μεγάλη ευθύνη για την επίτευξη του δύσκολου αυτού στόχου. Στην Επιτροπή συμμετέχουν οι κ.κ.:

- Κωνσταντίνος Λιάσκας, Πρόεδρος Τεχνικού Ειρμελητηρίου
- Ιωάννης Σγουρός, Πρόεδρος Ομοσπονδίας Αρσης Βαρών
- Λουκάς Παπαδήμος, Διοικητής Τραπεζής Ελλάδος
- Ανδρέας Ποταμιάνος, Εφοπλιστής
- Ζυλ Ντασέν, Σκηνοθέτης
- Λουκάς Τσίλας, Διπλωμάτης - Πρόεδρος της Ελλάδας στην Ουάσινγκτον.

Έχω την ξεχωριστή τιμή να προεδρεύω της Επιτροπής. Ανέλαβα αυτή τη μεγάλη ευθύνη γιατί αισθάνθηκα την υποχρέωση, ως Ελληνίδα, όταν ο Πρωθυπουργός Κ. Σημίτης με τίμησε με τη σχετική πρόταση, να συμβάλω και εγώ με τους συναδέλφους μου της Επιτροπής στο μεγάλο αυτό έργο.

Η σημερινή Αθήνα και η Αττική ευρύτερα, ζει σήμερα μια κοσμογονία. Με μικρά και μεγάλα έργα, έργα μακράς πνοής και μεγάλης εμβέλειας, αλλάζει και μετασχηματίζεται.

Συμπληρώνοντας την ήδη σημαντική υποδομή μεταμορφώνεται σε μια σύγχρονη πόλη. Αντιμετωπίζει με μακροπρόθεσμες λύσεις υπαρκτά προβλήματα και θεμελιώνει μια χειροπιαστή προοπτική και ένα ζωντανό μέλλον. Πιστεύουμε ότι εδώ που πριν από 100 χρόνια το 1896, συναντήθηκαν οι αθλητές όλου του κόσμου, ξαναδίνοντας ζωή και πνοή στο αρχαίο ελληνικό Ολυμπιακό ιδεώδες, εδώ, στην Αθήνα, στην Αθήνα όλων των εποχών, στην Αθήνα της ιστορίας και του πολιτισμού, εδώ στην Αθήνα, στην Αθήνα με τη σύγχρονη υποδομή, το ανοιχτό χαμόγελο, το λαμπρό ήλιο και το βλέμμα αισιοδοξίας, μπορούν οι χώρες όλου του κόσμου, οι αθλητές όλου του κόσμου να ξεδιπλώσουν



τις σημαίες τους και τη ρώμη τους στο Καλλιμάρμαρο Παναθηναϊκό Στάδιο, σε μια συνάντηση ειρήνης, πολιτισμού και ευγενούς αθλητικής άμιλλας.

Προετοιμαζόμενη για το μέλλον η Αθήνα σήμερα ξεπερνάει τον εαυτό της. Μια πόλη σε παντοτινή κίνηση, προσαυτολιόμενη στη διαρκή αναζήτηση, με ελεύθερο φρόνημα και κριτική σκέψη διατρέχει τον ιστορικό χρόνο πάντοτε ανοιχτή, γενναϊόδοξη, φιλόξενη στον κόσμο, πάντοτε ανοιχτή στην ανθρωπότητα. Με τη ζοτικότητα, τη δημιουργικότητα και την προοπτική της πιστεύουμε ότι η Αθήνα μπορεί, αναλαμβάνοντας τη διοργάνωση του 2004, να δώσει πολλά στο Ολυμπιακό κίνημα. Μπορεί μαζί με τους ανθρώπους που σήμερα είναι οι φυσικοί φορείς των Ολυμπιακών Αγώνων, τα μέλη της Δ.Ο.Ε., να ανοίξει τις προοπτικές ολοκλήρωσής τους στην αυγή της 3ης χιλιετίας.

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που έχει η Αθήνα, ως πόλη που διεκδικεί την ανάληψη διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, εντάσσεται και η εκπόνηση ενός φακέλου υποψηφιότητας.

Ο Φάκελος υποψηφιότητας παρουσιάζει και περιγράφει την υποδομή, τις δυνατότητες και την προοπτική της πόλης μας. Ο Φάκελος υποψηφιότητας της Αθήνας είναι ένα 3τομο έργο 700 σελίδων που περιέχει ένα συνολικό Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο τεκμηριώνει τη δυνατότητά μας να διοργανώσουμε σύγχρονους Ολυμπιακούς Αγώνες. Το συνολικό Επιχειρησιακό Σχέδιο καλύπτει όλους τους βασικούς τομείς των απαιτήσεων της διοργάνωσης: δηλ. Αθλητικές Εγκαταστάσεις, Διαμονή, Ασφάλεια, Περιβάληψη, Μεταφορές, Τεχνολογία Επικοινωνίας, Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, Οικονομικά θέματα, Marketing κ.α. Οι τομείς αυτοί αναπτύσσονται σύμφωνα με λεπτομερείς οδηγίες της ΔΟΕ και κάθε πόλη δεσμεύεται από τα στοιχεία που καταχωρεί στον επίσημο Φάκελο της υποψηφιότητάς της.

Ο Φάκελος υποψηφιότητας της Αθήνας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 καλύπτει το σύνολο των απαιτήσεων της ΔΟΕ και αποδεικνύει περικράνα ότι η Αθήνα και η Ελλάδα διαθέτουν την υποδομή, τη γνώση και την εμπειρία για μία επιτυχή, στην πράξη, διοργάνωση του μεγαλύτερου Διεθνούς αθλητικού γεγονότος της εποχής μας!

Η κα Γ. Αγγελοπούλου-Δασκαλάκη είναι Πρόεδρος της Επιτροπής Διεκδίκησης της ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ ΑΘΗΝΑ 2004



Ο Φάκελος υποψηφιότητας της Αθήνας χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό επιστημονικής επάρκειας και τεκμηρίωσης, ενώ η παρουσίασή του βασίστηκε στην αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας. Το επιτελείο εκπόνησης του Φακέλου υποψηφιότητας της Αθήνας, με επικεφαλής τον αρχιτέκτονα, πολεοδόμο, Π. Συνοδινό, που συγκροτήθηκε από 100 άτομα (εξειδικευμένοι με το θέμα επιστήμονες, καθηγητές ΑΕΙ, στελέχη του Δημόσιου Τομέα, όπως και όλο το δυναμικό που απαιτούσε η άρτια και καλαίσθητη παρουσίαση του Φακέλου υποψηφιότητας), κατόρθωσε μέσα σε σύντομο χρόνο να ολοκληρώσει με επιτυχία ένα έργο εξαιρετικά σύνθετο και πολύπλοκο. Ο Φάκελος υποψηφιότητας είναι ένας από τους θεμέλιους λίθους για την επιτυχή κατάληξη της διεκδίκησης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Στο Φάκελο περιγράφεται με λεπτομέρεια η υποδομή της ελληνικής πρωτεύουσας.

Από τα μεγάλα έργα υποδομής που έχουν ολοκληρωθεί ή βρίσκονται σε εξέλιξη, θα ήθελα μόνο να αναφερθώ σε τρία μεγάλα δημόσια έργα που βρίσκονται υπό εκτέλεση και θα βελτιώσουν θεαματικά την ποιότητα των συγκοινωνιών, θα μειώσουν την ατμοσφαιρική ρύπανση και θα κάνουν τις μετακινήσεις πιο εύκολες και γρήγορες.

Πρόκειται για το Αθηναϊκό Μετρό, το νέο αεροδρόμιο των Αθηνών και την οδό ταχείας κυκλοφορίας, Ελευσίνας-Σταυρού-Σπάτων.

Το Αθηναϊκό Μετρό είναι το μεγαλύτερο και πολυπλοκότερο από τα έργα που είναι αυτή τη στιγμή υπό κατασκευή στην Ελλάδα και ταυτόχρονα ένα από τα σπουδαιότερα στην Ευρώπη.

- Κατασκευάζονται 20 χιλμ. νέες γραμμές Μετρό. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 2,6 δισεκατομμύρια δολάρια.
- Το πρώτο στάδιο του έργου θα ολοκληρωθεί το Νοέμβριο του 1998, οπότε και θα εξυπηρετούνται 450.000 επιβάτες ημερησίως.
- Με την ολοκλήρωση του έργου που έχει προγραμματισθεί για το έτος 2000, το Αθηναϊκό Μετρό θα εξυπηρετεί 780.000 επιβάτες ημερησίως.
- Το 50% του κόστους κατασκευής καλύπτεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ το υπόλοιπο 50% καλύπτεται με δάνεια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, καθώς και με εθνική συμμετοχή.

Το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών, που άρχισε η κατασκευή του στα Σπάτα θα εξυπηρετεί 16 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως.

- Μετά την περάτωση του αεροδρομίου θα μπορούν να εξυπηρετούνται 53 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως.
- Το αεροδρόμιο θα συνδέεται με μια οδό ταχείας κυκλοφορίας (Ελευσίνα-Σταυρός-Σπάτα), με το σιδηροδρομικό δίκτυο των προαστείων και με το οδικό δίκτυο των Μεσογείων. Απέχει 23 χιλμ. από το κέντρο της Αθήνας



Επίδοση μεταλλίου στον Ι. Μελισσανίδη.



Επίδοση μεταλλίου στον Α. Κακιασβίλι.

και 12 χιλμ. από το Αθηναϊκό Ολυμπιακό Αθλητικό Συγκρότημα.

Η Οδός Ταχείας Κυκλοφορίας Ελευσίνας-Σταυρού-Σπάτων θα ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2000, θα έχει συνολικό μήκος 70 χιλιομέτρων και τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση καθώς και βοηθητικές λωρίδες.

- Το ολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 1,95 δισεκατομμύρια δολάρια, εκ των οποίων το 1,13 δις θα καταβληθεί από το Ελληνικό Δημόσιο, ενώ τα 820 εκατομμύρια βαρύνουν την εργοληπτική εταιρεία.
- Η οδός ταχείας κυκλοφορίας θα μειώσει σημαντικά τους ρυθμούς από τις εκπομπές καυσαερίων και τον αριθμό των αυτοκινήτων Ι.Χ. Θα οδηγήσει σε εξοικονόμηση χρόνου και ενέργειας.