

Μια υποκειμενικά αντικειμενική θεώρηση του Τμήματος Αγρ. Τοπογράφων

Μαίρη Γ. Δουφεξοπούλου*

Tο ΤΑΤΜ σύντομα συμπληρώνει 3/4 αιώνα ζωής στο πρώτο (ή ακριβέστερα αρχαιότερο) τεχνολογικό ίδρυμα της χώρας. Όμως, αν και μπορεί να θεωρηθεί σχετικά «παλαιό», Τμήμα, εν τούτοις ο ρόλος του παραμένει άγνωστος στους «εκτός των τειχών», αλλά και πολλές φορές και σε συναδέλφους άλλων κλάδων στο ΕΜΠ.

Γιατί ήραγε;

Εδώ θα προσπαθήσω, αρκετά σύντομα, από τη μια μεριά να ερμηνεύσω τη μη εξοικείωση του κοινού και άλλων συναδέλφων μηχανικών με το αντικείμενο του Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κούν σήμερα, και από την άλλη να σκιαγραφήσω το σκεπτικό της σημερινής διάρθρωσης του ΤΑΤΜ, όπως αυτή προκύπτει από τους τρεις τομείς του.

Όλα αυτά τα φύλοδοξα, διατηρώντας τη μεγαλύτερη δυνατή υποκειμενική αντικειμενικότητα.

Αναμφισβήτητα, η ίδρυση μιάς νέας Σχολής στο παρελθόν (ή Τμήματος με την ορολογία της τελευταίας δεκαετίας) υπαγορευόταν από τις ήδη υπάρχουσες ανάγκες σε εξειδικευμένη γνώση του κοινωνικού συνόλου. Η Σχολή Γεωμετρών ΕΜΠ που ιδρύθηκε στα 1918, ήλθε να καλύψει ανάγκες της χώρας σε τεχνικά έργα, και έργα υποδομής, όπως διαμορφώθηκαν μετά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο. Η ακριβής αποτύπωση των χώρων στον οποίο θα γινόταν ο σχεδιασμός και η εκτέλεση τέτοιων έργων, απαιτούσε την εισαγωγή μιάς γνωστικής περιοχής (της τοπογραφίας) έξω από τα γνωστικά πλαίσια του σρατιωτικού χαρτογράφου και σε συμπλήρωση ή και παραλληλία με την παιδεία του Πολιτικού Μηχανικού.

Στα 75 χρόνια που πέρασαν, το αντικείμενο της σχολής εκείνης (το αντικείμενο του Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κούν σήμερα) ήταν αυτό που επιδέχθηκε τις περισσότερες μεταλλάξεις και επεκτάσεις σε σχέση με άλλους κλάδους μηχανικών.

Οι ταχύτατες εξελίξεις όλων των θετικών επιστημών στον 20ό αιώνα και οι πρακτικές τους εφαρμογές βρήκαν ιδιαίτερα πρόσφορο έδαφος στο αντικείμενο του Τοπογράφου. Το αεροπλάνο αρχικά και κατόπιν άλλες κινούμενες διατάξεις, με κατάλληλη τους γεωδαιτικούς και τηλεπικοποικούς δορυφόρους, εισάγουν τη δυνατότητα παραπήρησης της γης από τον «εξώθεν» χώρο. Η απελευθέρωση του τοπογράφου από τη χρήση της μετροταινίας για τη μέτρηση των αποστάσεων με την εισαγωγή της ηλεκτροοπτικής μέτρησης της απόστασης, της τηλεμετρίας laser αργότερα, και πρόσφατα των συστημάτων προσδιορισμού θέσης για τον ίδιο κατά βάση σκοπό, εισάγουν την ανάγκη εξοικείωσής του με γνωστικές ενότητες της φυσικής και των μαθηματικών.

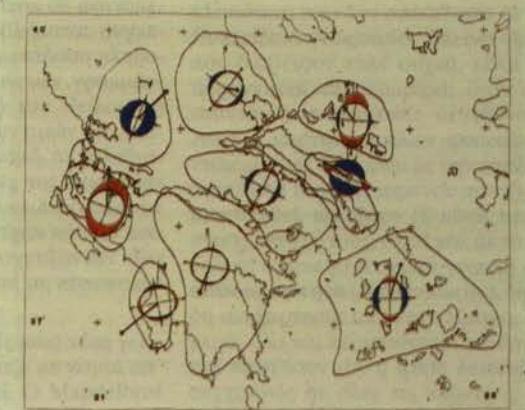
Πολλές φορές δεν είναι αρκετή η Ευκλείδια γεωμετρία για τη θεμελίωση των προβλημάτων, αφού πλέον η γη δεν αντιμετωπίζεται μόνο σαν όγκος, αλλά οι σημερινές απατήσεις ακριβείας επιβάλλουν και τη θεώρησή της σαν μάζα.

Η δυνατότητα της ταχύτερης σε χρονικά περιθώρια μέτρησης και ευρύτερο γεωμετρικά χώρο, συχνά απαλλαγμέ-

νης από την επίπονη χειρονακτική και χρονοβόρα μετοηπτική διαδικασία, επιφέρει μια επαναστατική αναβερρηση του ίδιου του στόχου, που είναι η διαχείριση ολοένα αυξανόμενης μετρητικής πληροφορίας. Αρχικά σε περισσότερα σημεία, κατόπιν σε ψηφιακή κάλυψη επιφάνειας. Ο αυξανόμενος όγκος δεδομένων και οι ολοένα αυξανόμενες μετρητικές ακριβείες υπαγορεύουν την ανάγκη επέκτασης των φυσικών και μετρητικών μοντέλων. Η μονοκρατία της κοινωνικής κατανομής Gauss για τα μετρητικά σφάλματα αρχίζει να υποχρεεί σταδιακά, με την γενικότερη αναλυτική και στατιστική αντιμετώπιση ταυτόχρονα του μαθηματικού μοντέλου και της μέτρησης.

Μετά από δύο παγκόσμιους πολέμους, οι κοινωνικοοικονομικές εξελίξεις έχουν σαν επακόλουθο την ανάγκη εξεύρεσης άλλα και καλύτερης διαχείρισης των πόρων στον πλανήτη. Παράλληλα, η μετακίνηση με γάλινα τημάτων του πληθυσμού και η αστικοποίηση τους δημιουργούν την ανάγκη καταγραφής, απεικόνισης και ποιοτικής καταχώρησης σε ποιοτικό και ποιοτικό πλαίσιο, και εισάγεται η γεωγραφική διάσταση στην έννοια του χώρου. Αυτή έχει σαν φυσική σύζευξη το αντικείμενο της χαρτογραφίας, τουλάχιστον ως προς τη θεματική και ψηφιακή της πλευρά.

Όμως, η απεικόνιση του χώρου, είτε ποσοτική, είτε και ποιοτική, είναι το απαραίτητο υπόβαθρο για το σχεδιασμό και την ανάπτυξη έργων υποδομής, για τα οποία ο Τοπογράφος πρέπει να έχει άμεση γνώση. Τα τεχνικά έργα αποτελούν επέμβαση στο φυσικό περιβάλλον και ο σχεδιασμός τους σήμερα αντιμετωπίζεται από διάφορες οπτικές. Βέβαια, η τεχνική πλευρά του σχεδιασμού είναι και θα παραμείνει «η μερίδα του λέοντος» στο αντίστοιχο γνωστικό υπόβαθρο του προγράμματος σπουδών του ΤΑΤΜ.



Πλήρεις τοπικοί ταννοτές παραμόρφωσης για τέσσερις περιοχές της Κεντρικής Ελλάδας και Πελοπονήσου, που προέκυψαν από σύγκριση γεωδαιτικών μετρήσεων του 1895 και του 1975.

(*) Η Μ. Δουφεξοπούλου είναι λέκτορας στο Τμ. Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών ΕΜΠ.



Παρατηρηση σε δορυφόρους G.P.S. από την κορυφή των Παναχαϊκών (1924 m). Τριγωνομετρικό βάθος με κεραία των οργάνων και παραπομπές σε σάκκο επιβίωσης.

Όλες αυτές οι εξελίξεις, από τις οποίες άλλες είναι πωτογενείς, και άλλες μπορούν να θεωρηθούν σαν εξαιρημένες, έχουν την ιδιοτύπια ότι επιδρούν αμφιδρόμα τόσο στο σχεδιασμό μια σύγχρονης τεχνικής εκπαίδευσης όσο και στην εξάσκηση του επαγγέλματος. Είναι γεγονός ότι οι ταχύτατες εξελίξεις έχουν το χαρακτηριστικό να μην είναι το ίδιο γρήγορα αφομοιώσιμες στην επαγγελματική πράξη, ιδιαίτερα σε μια χώρα σαν την Ελλάδα με κατά βάση εισαγόμενη τεχνογνωσία και προβληματικό αναπτυξιακό μοντέλο στην τεχνική υποδομή. Είναι γνωστό πόσο σημαντικό δύο στην εισωτερική μεταπολεμική οικονομία έπαιξε ο τομέας της οικοδομής, με τα όπια επακόλουθα... Το στοιχείο αυτό αποτελεί κατά κάποιο τρόπο μια αντίφαση στο ορό της εκπαίδευσης που παρέχει ένα τεχνολογικό ίδρυμα, η οποία πρέπει να εμπεριέχει τις βάσεις της προόβλεψης στον επαγγελματικό τομέα για μια τουλάχιστον 10ετία. Αυτή η

«διαφορά φάσης» μεταξύ εκπαιδευτικής και επαγγελματικής δημιουργεί την ανάγκη της συχνής ενημέρωσης στο πρόγραμμα σπουδών του ΤΑΤΜ, στο βαθμό της αποκατάστασης ισορροπίας μεταξύ τεχνικής παιδείας και επαγγελματικής εκπαιδευτικής. Μιάς ισορροπίας που έχει δυναμικό χαρακτήρα.

Μετά από αυτή την ατελή ερμηνεία, του γιατί το σημερινό αντικείμενο του Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κούν είναι μάλλον άγνωστο στο ευρύτερο κοινό και στην καλλίτερη περίπτωση ο Τοπογράφος συνδέεται συνειδηματικά με τα συμβόλαια μεταβίβασης οικοπέδων(!), θα ολοκληρώσω τη θεωρηση αυτή με το τι ποσοφέρεται σήμερα στην εκπαίδευση των ΤΑΤΜ.

Πιστεύω ότι οι τρεις γνωστικές περιοχές της καταγραφής και απεικόνισης του χώρου, των κοινωνικοοικονομικών δραστηριοτήτων στο γεωγραφικό περιβάλλον, και της τεχνικής επέμβασης στο χώρο με κατασκευές και τεχνικά έργα, καλύπτονται με επάρκεια από τους τρεις τομείς του ΤΑΤΜ του ΕΜΠΙ. Αυτοί οι τομείς είναι αντίστοιχα, ο τομέας Τοπογραφίας, ο τομέας Γεωηγραφίας και περιφερειακού Σχεδιασμούν και ο τομέας της Αγροτικής Τεχνολογίας και Ανάπτυξης. Βέβαια η εννοιολογική επικάλυψη μεταξύ των αντικειμένων αυτών είναι το ζητούμενο σε μια σύγχρονη τεχνολογική εκπαίδευση, και πάντα υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης.

Με τη σύγχρονη οφοδογία, ο Αγ. Τοπογράφος είναι ο Μηχ/κός του περιβάλλοντος. Σε σχέση με το αντικείμενο της Σχολής Γεωμετρών του ΕΜΠ του 1918, το σημερινό αντικείμενο του ΤΑΤΜ του ΕΜΠ είναι διευρυμένο κατά πολὺ, αλλά όχι διαφοροποιημένο. Η ταυτότητα του ΤΑΤΜ του ΕΜΠ είναι σαφής και ελπίζω ότι αποδόθηκε στις προηγούμενες παραγογάφους.

Ας μου συγχωρήσουν όλοι οι συνάδελφοι του ΤΑΤΜ την παντελή έλλειψη αναφοράς στα συγκεκριμένα γνωστικά αντικείμενα που υπηρετούν. Αυτό έγινε ηθελμένα, χάριν της αντικειμενικότητας που υποσχέθηκα. Όσο για την υποκειμενικότητα της παρουσίασης είμαι 100% υπεύθυνη και κάθε αντίλογος είναι ευποδόσεκτος.