

Ενεργειακή και περιβαλλοντική θεώρηση των διεργασιών παραγωγής τσιμέντου και χρήσης του σκυροδέματος.

Περίληψη.

Το σκυρόδεμα είναι το κυριότερο δομικό στοιχείο των σύγχρονων κατασκευών. Οι ιδιότητές του, που είναι αποτέλεσμα των πρώτων υλών από τις οποίες παράγεται αλλά και των μεθόδων με τις οποίες παρασκευάζεται και χρησιμοποιείται (διαστρώνεται), είναι παράγοντες ουσιαστικής σημασίας για την ποιότητα και την αντοχή των κατασκευών. Η χρήση, επίσης, του κατάλληλου σιδηροπλισμού, εξασφαλίζει στο οπλισμένο σκυρόδεμα, τις ιδιότητες εκείνες, που του επιτρέπουν να ανθίσταται ικανοποιητικά στις καταπονήσεις που επιβάλλουν τα φυσικά φαινόμενα (π.χ. σεισμοί), αλλά και το περιβάλλον στο οποίο χρησιμοποιείται (θάλασσα, γέφυρες, φράγματα, δονήσεις, μηχανικές και στατικές καταπονήσεις κλπ.).

Στην Ελλάδα, σήμερα, εξορύσσονται εκατομμύρια κυβικά μέτρα πετρωμάτων και μεταλλευμάτων κατ'έτος, που αποτελούν τις πρώτες ύλες στην παραγωγή ενδιάμεσων προϊόντων (τσιμέντα διαφόρων τύπων), αλλά και αδρανή υλικά, για την παραγωγή του σκυροδέματος (τελικό προϊόν).

Με την παραγωγή του τσιμέντου και την εξόρυξη των αδρανών υλικών, που αποτελούν βιομηχανικά και περιβαλλοντικά εντατικές δραστηριότητες, επιβαρύνεται σημαντικά αλλά και αναπόφευκτα το περιβάλλον.

Σκοπός της παρούσας εργασίας είναι η καταγραφή των περιβαλλοντικών προβλημάτων, που έχουν σχέση με το ολοκληρωμένο κύκλωμα παραγωγής του σκυροδέματος, αλλά και οι ενεργειακές καταναλώσεις στις διαδικασίες παραγωγής του. Γίνονται επίσης προτάσεις αντιμετώπισης και μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Εισαγωγή.

Ως γνωστόν, τα βασικά συστατικά του σκυροδέματος, είναι:

1. Το τσιμέντο Πόρτλαντ,

2. Η άμμος,

3. Τα χονδρομερή αδρανή,

4. Το νερό,

5. Ο αέρας.

Η κατά βάρος συμμετοχή των παραπάνω υλικών στην παρασκευή του σκυροδέματος, δίδεται στον Πίνακα 1.

1. Τσιμέντο.

Συστατικό	Βάρος, %
Τσιμέντο Πόρτλαντ	12
Άμμος	34
Χονδρομερή αδρανή	48
Νερό	6
Αέρας	-
Σύνολο	100

Πίνακας 1. Τυπική κατά βάρος % σύνθεση σκυροδέματος

[Table 1. Typical Concrete Mix]

Το τσιμέντο είναι το βασικό συστατικό στα προϊόντα σκυροδέματος και δρά σε ανάμειξη με το νερό, ως συνδετική ουσία των, παντός είδους, αδρανών στο σκυρόδεμα.

Το τσιμέντο Πόρτλαντ, αντιπροσωπεύει το 95 %, περίπου, των παραγόμενων παγκοσμίως ειδών τσιμέντου. Για την παραγωγή του, απαιτεί τις παρακάτω πρώτες ύλες:

1. Ασβεστόλιθο (πηγή οξειδίου του ασβεστίου)
2. Αργιλικά πετρώματα (π.χ. σχιστόλιθος) και χαλαζιακή άμμο (πηγές τριοξειδίου του αργιλίου και διοξείδιου του πυριτίου) ή
3. Σιδηρομετάλλευμα (πηγή οξειδίου του σιδήρου),
4. Βωξίτη (πηγή αλουμίνιας και διοξείδιου του πυριτίου) σε ειδικού τύπου τσιμέντα.

Από την εγχώρια τοιμεντοβιομηχανία, απορροφώνται και ικανές ποσότητες σκωριών ηλεκτροκαρβίνων από την παραγωγή οιδηρονικελίου (π.χ. περίπου 250.000 τη ετησίως από την ΛΑΡΚΟ Α.Ε.), σκουριά από σιδηρ-

πυρίτη, από τις βιομηχανίες λιπασμάτων και, περίπου, 150.000 τη φωσφογύψφος. Η χρησιμοποίηση των μεταλλουργικών σκωριών στην τοιμεντοβιομηχανία, είναι εφικτή λόγω των ευνοϊκών ορυκτολογικών χαρακτηριστικών τους (περιεχόμενα οξείδια απαραίτητα στην τοιμεντοβιομηχανία)[6], ταυτόχρονα όμως, συμβάλλει θετικά στο πρόβλημα που δημιουργείται από την απόθεσή της στη θάλασσα.

Το διάγραμμα φοής της παραγωγής τσιμέντου, φαίνεται στο Σχήμα 1.

Για την παραγωγή 1 τη τσιμέντου απαιτούνται περίπου 1,6 τη πρώτων υλών.

Οι παραπάνω πρώτες ύλες, θραύσνται και λειτριζούνται λεπτομερώς, αναμειγνύονται για ομογενοποίηση και τροφοδοτούνται σε περιοτροφική κάμινο, όπου οι θερμοκοσμίες που αναπτύσσονται, φθάνουν βαθμαία, κατά μήκος της καμίνου, τους 1480°C. Η κάμινος περιστρέφεται με χωμηλή ταχύτητα για να εξασφαλίζεται πλήρης ανάμειξη των λεπτομερών πρώτων υλών και λαμβάνουν χώραν χημικές και φυσικές μετατροπές στις πρώτες ύλες, ώστε τα προϊόντα που προκύπτουν, να αντιδρούν μεταξύ τους κατά την ενυδάτωση του τσιμέντου. Οι διαδικασίες αυτές, γίνονται κυρίως εν ξηρώ (στο 70 % των σύγχρονων εγκαταστάσεων παραγωγής τσιμέντου) είτε εν υγρώ, στις παλαιότερου τύπου εγκαταστάσεις.

Η πρώτη αντίδραση πού γίνεται, είναι η πύρωση του ασβεστολίθου (CaCO_3) δηλ. η μετατροπή του σε οξείδιο του ασβεστίου (CaO), σε θερμοκορασικές περιοχές, περίπου, 600-900°C. Η δεύτερη αντίδραση που γίνεται, είναι η αντίδραση σχηματισμού από το οξείδιο του ασβεστίου και τις πυριτικές ενώσεις πυριτικού διασβέτοιν και πυριτικού τριασβέτοιν. Επίσης, σχηματίζονται μικρές ποσότητες αργιλικού τριασβέτοιν και αλουμινοσιδηρούχου τετρασβέτοιν. Οι αναλογίες μεταξύ των τεσσάρων ενώ-

των
Κ. Γ. Τσακαλάκη
αναπλ. καθηγητή
Τμ. Μηχανικών
Μεταλλείων
Μεταλλουργών
Ε.Μ.Π.

σεων, που αναφέρθηκαν παραπάνω, καθοδίζουν τις ιδιότητες του τομέντου που προκύπτει και την ταξινόμησή του σε τύπο I, τύπο II, κλπ.

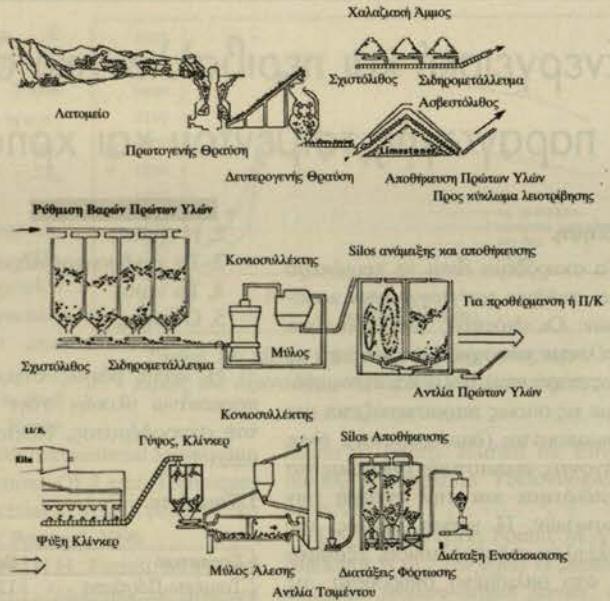
Οι αντιδράσεις σχηματισμού των παραπάνω ενώσεων, γίνονται σε πολύ τυφλές θερμοκρασίες, ενώ τα συστατικά βρίσκονται σε μορφή τήγματος. Με την ψύξη του παραπάνου υλικού, στερεοποιούνται και σχηματίζεται, λόγω της περιστροφής, ένα υλικό σε μορφή σφαιριδίων (pellets), που καλείται clinker. Το clinker, αφήνεται να ψυχθεί και κατόπιν, αλέθεται μαζί με μικρή ποσότητα γύψου (5% κατά βάρος περίπου) και το τελικό προϊόν είναι το τομέντο, που ενσακίζεται ή τροφοδοτείται χύδην, στις μονάδες παραγωγής σκυροδέματος.

2. Σκυρόδεμα.

Το σκυροδέμα, παράγεται όπως αναφέρθηκε, με την ανάμειξη τομέντου, άμμου, χονδρομερών αδρανών, νερού (Πίνακας 1) και επίσης, μικρών ποσοτήτων χημικών πρόσθετων (admixtures or additives), που επιβραδύνουν ή επιταχύνουν τον χρόνο πήξης και σκλήρυνσης και ελέγχουν την πλαστικότητα (ιξώδες) του σκυροδέματος. Η διαδικασία της πήξης και σκλήρυνσης είναι χημική αντίδραση που καλείται ενυδάτωση και αρχίζει με την προσθήκη του νερού. Με την προσθήκη του νερού στο τομέντο, σχηματίζεται ένας πολφός (σιμεντόπαστα), η οποία επικαλύπτει τις επαράνεις των αδρανών και γεμίζει τα κενά μεταξύ τους και έτσι, αρχίζει να σχηματίζεται το στερεό σκυρόδεμα. Η γύψος ελέγχει το ρυθμό πήξης της σιμεντόπαστας.

Οι ιδιότητες του σκυροδέματος, εξαρτώνται από τον τύπο του τομέντου που χρησιμοποιείται, από τα πρόσθετα και από τις αναλογίες μεταξύ τομέντου, αδρανών και νερού.

Ο ρυθμός σκλήρυνσης του σκυροδέματος, ελέγχεται λόγω της προσθήκης της γύψου κατά τη λειτορύθμη του clinker. Οι διαφορετικοί τύποι τομέντου, παρουσιάζουν διαφορετικούς χρόνους πήξης και επίσης, τα πρόσθετα στο σκυροδέμα, επιταχύνουν ή επιβραδύνουν την πήξη. Η εξωτερική θερμοκρασία (περιβάλλοντος), επιδρά στην ταχύτητα πήξης. Επειδή όμως η ενυδάτωση είναι εξώθερμη αντίδραση, αυτό επιδρά θετικά στην διάστρωση του σκυ-



Σχήμα 1: Διάγραμμα φορής διαδικασιών παραγωγής τομέντου

ροδέματος, τους χειμερινούς μήνες.

Ο αρχικός ρυθμός της αντίδρασης ενυδάτωσης, πρέπει να είναι αρκετά αργός, ώστε να επιτρέπει στους εργαζόμενους, την διάστρωση και την επαφανειακή κατεργασία (εξομάλυνση) στο εργοτάξιο. Αυτή η διεργασία, ελέγχεται επίσης, από τα χημικά πρόσθετα (admixtures).

Αν και ο αυξημένος ρυθμός απόκτησης της αντοχής του σκυροδέματος συμβαίνει τις πρώτες πημέρες μετά τη διάστρωση, παρουσία της υγρασίας του περιβάλλοντος, συνεχίζεται η αύξηση της αντοχής του σκυροδέματος για χρόνια, επειδή συντηρείται δηλ. συνεχίζεται η αντίδραση της ενυδάτωσης. Μια από τις μεγάλες προόδους στην τεχνολογία παραγωγής σκυροδέματος, αποτέλεσε η ενσωμάτωση (εγκλεισμός) φυσσαλίδων αέρα, που δρούν ως θάλαμοι εκτόνωσης, όταν η υγρασία του σκυροδέματος μετατρέπεται σε πάγο, που προκαλεί διόγκωση. Οι φυσσαλίδες, αναλαμβάνουν τις τάσεις, που σε διαφορετική περίπτωση, θα προκαλούσαν διάρρηξη του σκυροδέματος, κατά την τήξη του πάγου.

3. Ενέργεια.

- Ενεργειακή κατανάλωση.

Η κατανάλωση ενέργειας, είναι το σπουδαιότερο περιβάλλοντικό πρόβλημα

μα, στην παραγωγή τομέντου και σκυροδέματος, επειδή η παραγωγή τομέντου είναι μια από τις πιο ενεργοβόρες βιομηχανικές δραστηριότητες και κατά συνέπεια και στο σκυρόδεμα, ως δευτερογενές προϊόν, ενσωματώνονται μεγάλες ποσότητες ενέργειας. Είναι γνωστό (Πίνακας 2) ότι, συμπεριλαμβανομένης και της κατανάλωσης πετρελαίου, στην εξόδουνη και μεταφορά των πρώτων υλών, η παραγωγή του τομέντου, απαιτεί περίπου 5,2 εκατ. *kWh* ή περίπου 1528 *kWh* ανά τόννο παραγομένου τομέντου. (Πίνακας 2). Η ποσοστατική (%) κατανομή ενέργειας και το είδος των χρησιμοποιούμενων καυσίμων στις τομεντοβιομηχανίες των Η.Π.Α., δίδεται στον Πίνακα 2.

Η παραπάνω τιμή κατανάλωσης ενέργειας / τον τομέντου, προιν από 25 χρόνια, ήταν περίπου 1,8 MWh/t τομέντου κατά τον Neville (1981), για ξηρή μέθοδο παραγωγής τομέντου (*Dry process*).

Η ισχυρή εξάρτηση όμως, όπως φαίνεται από τον άνθρακα (68.95 %), έχει ως αποτέλεσμα, την τυφλά επίπεδα εκπομπών CO_2 , οξειδίων του αζώτου, θείου και άλλων ρυπαντών. Σημαντικό ποσοστό της απαιτούμενης ενέργειας (= 15/2 = 7.5%), προέρχεται επίσης από ηλεκτρική ενέργεια (Πίνακας 2).

Η μεγαλύτερη ποσότητα της ενέρ-

γειας, που καταναλώνεται στην παραγωγή τοιμέντου, χρησιμοποιείται για τη λειτουργία της περιστροφικής καμίνου.

- **Απορρίμματα ως καύσιμα.**

Στον Πίνακα 2, φαίνεται ότι, στις Η.Π.Α. σήμερα, το 5% περίτον, της απατούμενης ενέργειας στην παραγωγή τοιμέντου, προέρχεται από την καύση απορριμάτων. Τα χρησιμοποιούμενα ως καύσιμα απορρίμματα, είναι υλικά με θερμογόνο δύναμη, που είναι συμβατά με τις διεργασίες παραγωγής τοιμέντου. Τα περισσότερα απορρίμματα που καίγονται στη βιομηχανία τοιμέντου, είναι εκείνα που παράγονται από τις βιομηχανίες παραγωγής αγαθών καθημερινής χρήσης και προσφέρονται χωρίς επιβάρυνση. Τα είδη των ανακυκλιζόμενων υλικών, είναι:

1. Άχρηστα ελαστικά αυτοκινήτων,
2. Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια,
3. Διαλυτικά χρωμάτων και υπολειμματα χρωμάτων,
4. Διαλύτες στεγνού καθαρισμού ενδυμάτων,
5. Λάσπη των διεργασιών διύλισης πετρελαίου,
6. Διαλύτες και μελάνια εκτύπωσης εφημερίδων και περιοδικών,
7. Διαλύτες ανακύκλωσης χαρτιού,
8. Απόβλητα γεωργικών βιομηχανιών (τούφλια ξηρών καρπών, κουκούτια φοδακίνων, κλπ.).

Η καύση των «άχρηστων» απορριμάτων, δεν επρεάζει ουσιαστικά την ποιότητα του τοιμέντου και ταυτόχρονα, απαλλάσσει το περιβάλλον από άχρηστα και βλαβερά (όταν αποτεθούν) υλικά. Το τελικό προϊόν, δεν περιέχει τοξικές οργανικές ενώσεις από την καύση των απορριμάτων. Οι μονάδες παραγωγής τοιμέντου, συμβάλλουν θετικά στην περιβαλλοντική διαχείριση των «άχρηστων» απορριμάτων, ενώ παράλληλα, εκμεταλλεύονται το θερμικό δυναμικό τους, στην παραγωγή ενέργειας και τελικά, στην παραγωγή χρήσιμου υλικού, του τοιμέντου.

Η υψηλή θερμοκρασία της φλόγας μέσα στην περιστροφική κάμινο (=1870°C) και η μεγάλη διάρκεια καύσης, προκαλεί ολοκληρωτική καταστροφή των άχρηστων υλικών. Η Αμερικανική Υπηρεσία Προστασίας

Είδος Καύσιμου	Ενέργεια/ τη τοιμέντου		Ενέργεια %
	Btusx10 ³	kwh	
Προϊόντα πετρελαίου (diesel, βενζίνη κλπ.)	69.5	20,36	1.23
Φυσικό αέριο	524.8	153.8	9.31
Ανθρακας & κακ	3885.3	1138.4	68.95
Καύσιμο από απόβλητα ¹	315.3	92.4	5.60
Ηλεκτρική ενέργεια ²	840.2	246.2	14.91
Σύνολο	5215 +420.1	1527.9 + 123.1	100

Πίνακας 2. Είδος καύσιμου και θερμική ενέργεια για την παραγωγή 1 ton τοιμέντου (κατά P.C.A.)

[Table 2. Fuel Use for 1 tn Cement Production (after P.C.A.)]

¹ Καύσιμο από απόβλητα που έχουν θερμικό δυναμικό (օρυκτέλαια, διαλύτες, άχρηστα ελαστικά αυτοκινήτων κλπ.)

² Ως ηλεκτρική ενέργεια εδώ, θεωρείται το θερμικό δυναμικό (θερμογόνος δύναμη) της πρώτης ύλης που χρησιμοποιήθηκε για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Θεωρείται ότι είναι διπλάσιο του πραγματικού αποδόμου μέσω της ηλεκτρικής ενέργειας (2x420.1x10³ Btus = 2x 123.1 kwh, δηλ. απόδοση 50%).

Περιβάλλοντος (E.P.A.), απαιτεί απόδοση 99,99% (καταστοφή ή εξουδετέρωση) στους αποτελφωτές και τις άλλες μονάδες επεξεργασίας βλαβερών απόβλητων, πράγμα που επανυγάνεται ευκολά, στις περιστροφικές καμίνους, με ταυτόχρονη δύναμη, ανάκτηση ενέργειας.

Τα ανακυκλιζόμενα οργανικά απόβλητα, καίγονται ως καύσιμα και τα συνοδεύοντα ανόργανα (π.χ. μεταλλική ενίσχυση ελαστικών) είτε δεσμεύονται στο κρυσταλλικό πλέγμα του τοιμέντου είτε ανευρίσκονται στο τέλος, στη σκόνη (παραπροϊόν) της περιστροφικής καμίνου, η οποία διαχειρί-

ζεται σχετικώς ανώδυνα για το περιβάλλον. Είναι γνωστό ότι, για ίδιο βάρος καύσιμου π.χ. ελαστικού αυτοκινήτων και άνθρακα, το ελαστικό έχει πολύ μεγαλύτερο θερμικό δυναμικό.

Η διαδικασία παραγωγής τοιμέντου, πρέπει να υπακούει στις ανιστρέψιμες προδιαγραφές εκπομπών αερίων και σκόνης στην ατμόσφαιρα και η χρήση απορριμάτων ως καύσιμων, δεν αλλάζει ουσιαστικά το είδος των εκπομπών αυτών και συντελεί, μεταξύ άλλων, και στην υποκατάσταση ικανών ποσοτήτων ορυκτών ανθράκων (άνθρακας, φυσικό αέριο, πετρέλαιο) που τα αποθέματά τους είναι πεπερασμένα.

Υλικό	Κατά βάρος, %	Btus/τη πρώτης ύλης		Ενέργεια / m ³ σκυροδέματος		Βάρος πρέτων ύλων σε t/m ³ σκυροδέματος	Ενέργεια, %
		Πρώτης ύλης	Μεταφορά	Btus	kwh		
Τοιμέντο	12	5215x10 ³	555678	1716200	502.8	0,2974	91.0
Άμμος	34	5513	40794	39018,3	11.43	0,8426	2.07
Χονδρομερή αδρανή	48	51455	58434,4	130724,4	38,3	1,1896	6.93
Νερό	6	0	0	0	0	0,1487	0
Αέρας	-	0	0	0	0	0	0
Σκυρόδεμα	100	760982.4		1885942.7	552.53	2,4783 t/m ³	100

Πίνακας 3. Ενέργεια στη διαδικασία παραγωγής τοιμέντου και σκυροδέματος.

[Table 3. Embodied Energy for Cement and Concrete Production]

Στην παραγωγή τουμέντου, μπορούν να χρησιμοποιηθούν, επίσης, και απορρίμματα (π.χ σκυρόδεμα από κατεδαφίσεις), που περιέχουν ικανές ποσότητες τουμέντου.

Στον Πίνακα 3, δίδεται η απαιτούμενη ποσότητα ενέργειας ανά τόννο τουμέντου και επίσης, γίνεται αναγωγή της ενέργειας ανά m^3 σκυροδέματος, σύμφωνα με τις κατά βάρος αναλογίες πρώτων υλών, μέσα στο σκυρόδεμα. Η μεθοδολογία υπολογισμού των αναγκαίων πρώτων υλών, επεξηγείται παρακάτω.

Από τον Πίνακα, διαπιστώνεται ότι η ενσωματωμένη ενέργεια ανά m^3 σκυροδέματος, οφείλεται κατά 91.0% στην ενέργεια που χρειάστηκε στην παραγωγή του περιεχομένου τουμέντου (εξόρυξη πρώτων υλών, μεταφορά, θραύση, λειτορύθμηση, περιστροφή κήλιμνος, άλεση του κλίνερ κλπ.) και μόνο το 9% στα αδρανή υλικά του σκυροδέματος.

Το δεδομένο σκυρόδεμα και οι ενεργειακές απαιτήσεις για την παραγωγή του, υπολογίστηκαν με τα παρακάτω δεδομένα και υποθέσεις:

1. Οι υπολογισμοί της απαιτούμενης ενέργειας, βασίστηκαν σε διαγράμματα της Portland Cement Association (P.C.A.) και σε δεδομένα του έτους 1990.

2. Οι ενεργειακές απαιτήσεις για την παραγωγή και μεταφορά, βασίστηκαν, επίσης, σε δεδομένα της P.C.A., με τις παρακάτω υποθέσεις:

- Μεταφορά του τουμέντου σε απόσταση περίπου 80 km, στη μονάδα παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος.

- Τα αδρανή μεταφέρονται σε απόσταση 18 km, στη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος.

- Το έτοιμο σκυρόδεμα μεταφέρεται, από τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος 9 km, στη θέση κατασκευής του έργου.

- Οι αναλογίες πρώτων υλών για την παρασκευή 1 m^3 σκυροδέματος, υπολογίστηκαν από την γνωστή σχέση (εξίσωση 1) και από την κατά βάρος σύσταση πρώτων υλών, που δίδονται στον Πίνακα 1, που αποτελεί υπόθεση για το δεδομένο σκυρόδεμα:

$$\frac{W}{1000} + \frac{C}{1000 \cdot \rho_c} + \frac{B_1}{1000 \cdot \rho_1} + \frac{B_2}{1000 \cdot \rho_2} = 1 \text{ } m^3 \text{ σκυροδέματος \quad (1)}$$

όπου :

W , είναι το βάρος σε kg (ή lt) του προστιθέμενου νερού / m^3 σκυροδέματος,

C , είναι το βάρος σε kg του χρησιμοποιούμενου τουμέντου / m^3 σκυροδέματος,

B_1 , είναι το βάρος σε kg της χρησιμοποιούμενης άμμου / m^3 σκυροδέματος, και

$$\rho_c = \text{το ειδικό βάρος του τουμέντου} \\ 3,10 \text{ tn/m}^3,$$

$$\rho_1 = \text{το ειδικό βάρος της άμμου} \\ 2,69 \text{ tn/m}^3,$$

$$\rho_2 = \text{το ειδικό βάρος των χονδρομερών} \\ \text{αδρανών} 2,69 \text{ tn/m}^3.$$

Έτσι από την εξίσωση (1) προκύπτουν:

$$C = 297,4 \text{ kg τουμέντου}$$

$$W = 148,7 \text{ kg νερού},$$

$$B_1 = 842,6 \text{ kg άμμου και}$$

$$B_2 = 1189,6 \text{ kg χονδρομερών}$$

αδρανών.

Από τα παραπάνω, προκύπτει ότι, το βάρος 1 m^3 σκυροδέματος, είναι: 2478,3 kg ή το ειδικό του βάρος 2,48 tn/m³, το οποίο στην πραγματικότητα, είναι μικρότερο, λόγω του ανεξημένου όγκου, από τον αέρα που περιέχεται μέσα στο σκυρόδεμα.

4. Περιβαλλοντικά προβλήματα στην παραγωγή τουμέντου και χρήση του σκυροδέματος.

Τα περιβαλλοντικά προβλήματα στις παραπάνω διεργασίες, αναφέρονται στην τουμεντοβιομηχανία και στις διαδικασίες παραγωγής και χρήσης του σκυροδέματος και είναι κυρίως, επιπτώσεις στο αέριο και υδάτινο περιβάλλον.

Δεν πρέπει βέβαια να παραγνωριστούν τα προβλήματα που υπάρχουν στις διαδικασίες εξόρυξης και μεταφοράς των πρώτων υλών του τουμέντου και των αδρανών υλικών του σκυροδέματος, όπως επίσης και αυτά που αφορούν στην οπτική ζύπανση, στις δονήσεις και στην καταστροφή των δασών. Είναι σοβαρά προβλήματα, αλλά κατά κοινή αποδοχή, ευκολώτερα αντιμετωπίσιμα..

- Πηγές παραγωγής και ποσότητες CO_2 στην τουμεντοβιομηχανία.

Το φανόμενο του «θερμοκρητίου»

που προέρχεται από τις εκπομπές αερίων στην ατμόσφαιρα (CO_2 , μεθάνιο, οξεί, NO_x , πρωθητικά αέρια στα σπρεϊ κλπ.), αναμένεται, σύμφωνα με υπολογισμούς, να προκαλέσει μια αύξηση στη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, κατά 1,9 έως 5,3°C.

Το πρόβλημα αυτό για να αντιμετωπιστεί, επιβάλλει τον έλεγχο των αερίων εκπομπών στην ατμόσφαιρα. Η Ευρωπαϊκή Ένωση, έχει συστήσει στα μέλη, την εφαρμογή νέας φρολογικής πολιτικής των καυσίμων και της ενέργειας, ώστε οι εκπομπές του CO_2 να περιοριστούν στα επίπεδα του 1990.

Παγκοσμίως, υπολογίζεται ότι, η βιομηχανία τουμέντου, παράγει 1,6 δισεκατομμύρια tn CO_2 , που αντιστοιχεί στο 8% των συνολικών εκπομπών CO_2 , από όλες τις ανθρώπινες δραστηριότητες.

Είναι λοιπόν υπεύθυνη, για μεγάλες ποσότητες εκπομπών CO_2 στην ατμόσφαιρα.

Οι ανεπτυγμένες χώρες της Δύσης, παράγουν στις τουμεντοβιομηχανίες τους, πολύ μικρότερες ποσότητες CO_2 /tn τουμέντου, παρά οι αναπτυσσόμενες και είναι φανερό ότι, μια προσπάθεια μείωσης των παραγόμενων και εκπειπόμενων ποσοτήτων στις χώρες αυτές, θα είχε αναστατικά αποτελέσματα στη βιομηχανία τους.

Οι εκπομπές αυτές προέρχονται:

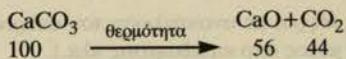
1. Από την μεταλλουργική διεργασία (πύρωση-θερμακή διάσπαση) των ανθρακικού ασβεστίου $CaCO_3$ δηλ. της πρώτης ύλης (ασβεστόλιθος) σε CaO και CO_2 μέσα στις περιστροφικές καψίμους των τουμεντοβιομηχανιών.

2. Από την καύση των ορυκτών καυσίμων (άνθρακας, πετρέλαιο, φυσικό αέριο) στην παραγωγή του τουμέντου.

Από την καύση των ορυκτών καυσίμων, προκύπτουν, σύμφωνα με υπολογισμούς, περίπου 0,63 tn CO_2 ανά την παραγόμενη τουμέντου, ενώ από την πύρωση, 0,53 tn CO_2 /tn παραγόμενου τουμέντου. Συνολικά δηλαδή προκύπτουν, 1,16 tn CO_2 /tn παραγόμενου τουμέντου.

- Θεωρητικός υπολογισμός των παραγόμενων ποσοτήτων CO_2

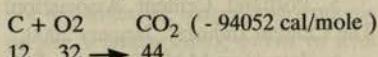
Η πύρωση του $CaCO_3$ γίνεται σύμφωνα με την αντίδραση:



Είναι γνωστό όμως ότι, για την παραγωγή 1 tης τομέντου, απαιτούνται περίπου 1,21 tης αισβεστολίθου (CaCO_3), που σύμφωνα με την παραπάνω αντίδραση, παράγουν :

$$(44/100) \times 1,21 = 0,532 \text{ t CO}_2$$

Η υπόλοιπη ενέργεια για την παραγωγή του τομέντου, προέρχεται, κατά 60 % περίπου, από καύσμα (στερεά, υγρά και αέρια), τα οποία καίγονται και απελευθερώνουν ενέργεια, σύμφωνα με την εξήθερη αντίδραση:



Η εκλυόμενη αυτή ενέργεια, αντιστοιχεί σε $94052/12 = 7837,7 \text{ cal/g}$ άνθρακα.

Αυτή λοιπόν η ποσότητα ενέργειας εκλύεται από την καύση 1 g άνθρακα.

Οπότε, από τον Πίνακα 2 και από την εξίσωση καύσης του άνθρακα, υπολογίζεται ότι απαιτείται η καύση 0,144 kg άνθρακα/kg τομέντου, που αντιστοιχούν σε παραγωγή:

$$0,144 \times (44/12) = 0,528 \text{ kg CO}_2/\text{kg}$$

τομέντου.

Και η ηλεκτρική ενέργεια όμως, που χρησιμοποιείται στην παραγωγή τομέντου, παράγεται χωρίς, από ουρκτά καύσμα (εξαιρείται η περίπτωση παραγωγής από πυρηνική ενέργεια ή υδατοπτώσεις), άρα συνεισφέρει και αυτή στην παραγωγή και εκπομπή CO_2 .

Εφαρμόζοντας την ίδια διαδικασία, όπως παρατάνω, προκύπτει ότι, για την παραγωγή της απαιτούμενης ηλεκτρικής ενέργειας, καίονται:

$$0,027 \text{ kg άνθρακα/kg τομέντου.}$$

Η παραπάνω ποσότητα του άνθρακα, αντιστοιχεί σε παραγωγή:

$$0,027 \times (44/12) = 0,099 \text{ kg CO}_2/\text{kg}$$

τομέντου.

Από τους υπολογισμούς αυτούς και δεδομένου ότι για την παραγωγή 1 m³ του σκυροδέματος χρησιμοποιήθηκαν 0,2974 tης τομέντου, καταστώνεται ο Πίνακας 4.

- Μέθοδοι ελάττωσης των εκπο-

Πηγές εκπομπών CO_2 στη βιομηχανία τομέντου	kg CO_2/t τομέντου	kg CO_2/m^3 σκυροδέματος	Ποσοτό % συνολικού CO_2
CO_2 από την πύρωση του αισβεστολίθου	532	158,2	45,9
CO_2 από την παραγωγή ενέργειας από καύσμα	528	157,2	45,6
CO_2 από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας	99	29,3	8,5
Συνολική παραγωγή CO_2	1159	344,7	100

Πίνακας 4. Παραγωγή CO_2 στις διεργασίες παραγωγής τομέντου και σκυροδέματος (συμπεριλαμβανομένης και της ηλεκτρικής ενέργειας).

[Table 4. CO_2 emissions from Cement and Concrete Production (Electrical Power included)]

μπών CO_2 .

1. Ο προσφορώτερος τρόπος ελάττωσης του παραγόμενου CO_2 , είναι η αύξηση της αποδοτικότητας στην παραγωγή ενέργειας, μέσα στην περιστοιχική κάμνο, κάτι που τα τελευταία χρόνια, διατίστωνται ότι είναι εφικτό, η χρησιμοποίηση καυσίμων (φυσικό αέριο, τσόφλια καρπών ροδακινών, κλπ.), που παράγουν μικρότερες ποσότητες CO_2 και η χρησιμοποίηση για καύση, απορριμμάτων με θερμόκο δυναμικό.

2. Μία άλλη πρακτική που μπορεί να εφαρμοστεί, είναι η χρησιμοποίηση στην παραγωγή τομέντου αισβέστον (CaO) αντί αισβεστολίθου, που είναι παραποτόν άλλων βιομηχανικών δραστηριοτήτων.

3. Η υποκατάσταση, επίσης, ποσοτού του τομέντου στο σκυρόδεμα με υπτάμενη τέφρα (fly ash), μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά στο στόχο αυτό.

Η χρήση της υπτάμενης τέφρας, που παράγεται στους σταθμούς παραγωγής ενέργειας, οι οποίοι χρησιμοποιούν ως πρώτη ύλη στερεά καύσμα (λιθανθρακας, λιγνίτης, κλπ.), συμβάλλει θετικά, στην αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προβλημάτων (πρόβλημα απόθεσης τέφρας) και μειώνει την συνολική κατανάλωση ενέργειας (15% προσθήκη αντί τομέντου στο σκυρόδεμα, έχει ως αποτέλεσμα την μείωση, κατά 13,65% περίπου, της ενέργειας ανά m³ σκυροδέματος, δηλ. από 552,5 kwh/m³ σε 477,1 kwh/m³ περίπου. Πίνακας 3).

Τα πεδία χρήσης της, είναι στην παραγωγή τομέντου, ως πηγή SiO_2 , είτε ως προσθήκη στο σκυρόδεμα για υποκατάσταση του τομέντου. Σήμερα,

η υπτάμενη τέφρα ή οι ποζολάνες, μπορούν να αντικαταστήσουν το τομέντο στο σκυρόδεμα, σε ποσοστά που κυμαίνονται από 15-35% και σε μερικές περιπτώσεις, μπορεί να φτάσουν μέχρι 70%.

Η υπτάμενη τέφρα, ως γνωστόν, αντιδρά με το Ca(OH)_2 , που προκύπτει από την ενιδάτωση του τομέντου και σηματίζει ένυδρο πυριτικό αισβέστιο, που έχει παρεμφερείς ιδιότητες με το πυριτικό τριασιθέστιο και διασβέστιο. Μέσω αυτής της διεργασίας, η υπτάμενη τέφρα συμβάλλει θετικά στην αντίσταση του σκυροδέματος, σε θεικές ενώσεις, μειώνει την διαπερατότητά του, συνεισφέρει στη μείωση του λόγου νερό/τομέντο και βελτιώνει την αντλησμότητα (ιξώδες) και το εργάσιμο του σκυροδέματος.

Ο ρυθμός όμως απόκτησης της πρωτής αντοχής (early strength) του σκυροδέματος, εξαρτάται σημαντικά, από τον τύπο της χρησιμοποιούμενης τέφρας (τύπος F, C ή άλλοι τύποι). Περισσότερο ευνοϊκή, ως προς το θέμα αυτό, συμπεριφέρα, παρουσιάζει η τέφρα του τύπου C έναντι της F, ενώ μακροπρόθεσμα η αντοχή που προσδίδουν, είναι μεγαλύτερη από αυτή, του κοινού σκυροδέματος.

4. Στην παρασκευή του σκυροδέματος, χρησιμοποιούνται και άλλα άχρηστα υλικά, όπως σκωρίες τηριαμίνων, θραυσμένο σκυρόδεμα από κατεδαφίσεις κλπ., ως υποκατάστατα των φυσικών αδρανών.

5. Άλλες επιβλαβείς εκπομπές στην ατμόσφαιρα.

Η τομέντοβιομηχανία και η παραγωγή σκυροδέματος, προκαλούν και άλλους είδους εκπομπές στην ατμό-

σφαιρα, εκτός του CO₂ (π.χ. σκόνη από την περιστροφική κάμινο, από την παραγωγή και ανάμιξη των πρώτων υλών, από την άλεση του κλίνερ, από τις διαδικασίες ενσάκωσης και φόρτωσης του τουμέντου κλπ.). Ο καλύτερος τρόπος αντιμετώπισης αυτής της ρύπανσης, είναι η δέσμευση, η συλλογή και ανακύλωση της σκόνης, στις διεργασίες παραγωγής του τουμέντου. Οι διαδικασίες αυτές εφαρμόζονται σήμερα αποδοτικά, με χρήση ηλεκτροστατικών φίλτρων, μηχανικών διατάξεων συλλογής, σακκόφιλτρων, κατανομού με νερό, κάλυψης των μεταφερόμενων υλικών, κλπ.

Σημαντικό πρόβλημα, όμως, είναι, η εξουδετέρωση και αντιμετώπιση της έντονα αλκαλικής συμπεριφοράς της σκόνης της τουμεντοβιομηχανίας. Συνήθως λοιπόν, χρησιμοποιείται για επεξεργασία εδαφών γεωργικών καλλιεργειών και η απομένουσα ποσότητα, αποτίθεται ως στείρο υλικό. Η χρησιμοποίηση αυτής της σκόνης για ρύθμιση του pH δεξινών λιμνών στον Καναδά, είχε αποτέλεσμα, την δημιουργία επικίνδυνων αδιάλυτων αλάτων.

Μικρότερης αλλά όχι αμελητέας σπουδαιότητας, είναι και οι εκπομπές άλλων ατμοσφαιρικών ρυπαντών (διοξείδιο του θείου οξείδια του αζώτου, τριοξείδιο του θείου κλπ.). Η αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος, γίνεται, συνήθως, με χρήση ως καυσίμων, πρώτων υλών χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και η δέσμευση των αερίων, με τις σύγχρονες μεθόδους και με κατάλληλο εξοπλισμό περιβαλλοντικού ελέγχου.

6. Ρύπανση των νερών.

Σοβαρό περιβαλλοντικό πρόβλημα που ανακύπτει στην παραγωγή τουμέντου και σκυροδέματος, είναι η μόλυνση των νερών, με κυριώτερο αυτό στη διαδικασία παραγωγής και χρήσης του σκυροδέματος. Η κατανάλωση νερού στις μονάδες ετούμου σκυροδέματος είναι το υπ' αριθμόν ένα πρόβλημα.

Υπολογίζεται ότι χρειάζονται, περίπου, 2 m³ (500 gallons) νερού ανά

φορτηγό (μπετονιέρα) και ανά ημέρα, για έκπλυση και το pH του νερού που προκύπτει, είναι, περίπου, 12. Η ισχυρή αλκαλικότητά του, το καθιστά ιδιαίτερα τοξικό για οποιονδήποτε υδρόβιο οργανισμό. Στις σύγχρονες μονάδες ετούμου σκυροδέματος, υπάρχουν λίμνες απόρριψης των νερών έκπλυσης, όπου τα περιεχόμενα στερεά, καθίζανον και το νερό επεξεργάζεται για επαχρησιμοποίηση. Πολλές φορές επίσης, υπάρχουν ειδικές εγκαταστάσεις απόρριψης του πλεονάζοντος σε μια κατασκευή σκυροδέματος, για έκπλυση και ανάκτηση των αδρανών που ξανατροφοδοτούνται στην μονάδα. Είναι φανερό ότι, σοβαρό πρόβλημα προκύπτει, από την ανεξέλεγκτη έκπλυση των φορτηγών μεταφοράς και των αντιλιών τροφοδοσίας, επί τόπου του έργου, γεγονός στο οποίο δεν έχει δοθεί η αναγκαία σημασία στη χώρα μας.

Συμπεράσματα.

Το τουμέντο και το σκυρόδεμα, είναι υλικά μεγάλης σημασίας στην βιομηχανία δομικών κατασκευών. Το σκυρόδεμα έχει πολλά πλεονεκτήματα, όπως αντοχή, μεγάλη διάρκεια ζωής, μεγάλη θερμοχωρητικότητα και σχετική χημική αδράνεια. Θεωρείται ουσιώδους σημασίας δομικό στοιχείο σε παθητικές ημιακές εφαρμογές (κατασκευές) και σε αρκετές περιπτώσεις, έχει καλύτερη συμπεριφορά από το ξύλο και τον χάλυβα.

Η τουμεντοβιομηχανία είναι εξαιρετικά ενεργοβόρα βιομηχανία και συμβάλλει σημαντικά στις εκπομπές CO₂ στην ατμόσφαιρα.

Είναι αναγκαίο λοιπόν, το σκυρόδεμα να χρησιμοποιείται σήμερα, με ορθολογικό τρόπο στις κατασκευές, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που παρουσιάζουν οι διαδικασίες παραγωγής των πρώτων υλών του και η χρήση του (π.χ. ορθολογική χρήση υλικών για παραγωγή ενέργειας, αξιοποίηση απορριμμάτων, αντικατάσταση μέρους του τουμέντου με ιπτάμενη

τέφρα, με ανακύλωση του σκυροδέματος από κατεδαφίσεις κλπ.).

Βιβλιογραφία.

1. ENV-Cement and Concrete: Environmental Considerations, Volume 2, No 2- March/April 1993.
2. Lea's Chemistry of Cement and Concrete, Fourth Edition, Edited by Peter C. Hewlett, Arnold 1998.
3. Neville, A.M., Properties of Cement and Concrete, 3rd Edition, Pitman, 1981.
4. SME, Mineral Processing Handbook, Norman L. Weiss, Society of Mining Engineers, N.Y., 1985.
5. Portland Cement Association: The Cement Industry, January 2000.
6. Ζευγώλης Μ.Ν., Γαϊτάνος Γ.Φ. και Κοντός Γ.Α., Η Διαχείριση των Μεταλλουργικών Σκωριών στη Γ.Μ. & Μ. Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, Περιοδικό ΠΥΡΦΟΡΟΣ, Ε.Μ.Π., Περιοδική Έκδοση «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, Τεύχος 2, 1999».
7. Ισαακίδης, Α., Υπάρχουσα κατάσταση σε σχέση με τα επικίνδυνα απόβλητα στην Ελλάδα, Ημερίδα «Η διαχείριση των επικίνδυνων απόβλητων», Τεχνικά Χρονικά, Τ.Ε.Ε, 1997.
8. Νιοκόπουλος, Κ., Τουμεντοβιομηχανία: μια αξιόπιστη λύση διαχείρισης απόβλητων, Ημερίδα «Η διαχείριση των επικίνδυνων απόβλητων», Τεχνικά Χρονικά, Τ.Ε.Ε, 1997.
9. Τσακαλάκης Κ., 2002, Η οικονομική σημασία της Ελληνικής βιομηχανίας τουμέντου και σκυροδέματος και η ενεργειακή και περιβαλλοντική διάσταση των διεργασιών παραγωγής τους, Μεταλλειολογικά - Μεταλλουργικά Χρονικά 2/2000, σελ. 79-92.
10. Tsakalakis K. G. Frangiskos A.Z. and Karka H., Recycled Aggregates - An Environmentally friendly management for the Athens Urban area, IX Balkan Mineral Processing Congress, Istanbul, September 2001.
11. Μουτσάτου Α. και Τσίμας Σ., 1999, Η ιπτάμενη τέφρα ως μέσο προστασίας των περιβάλλοντος, ΠΥΡΦΟΡΟΣ No2.